



Wiedereröffnung Bestandsstrecke
Riapertura della tratta esistente
La trassa esistenta é indô attiva
27.01.2026



Pustertal: NonStop. Val Pusteria: NonStop.

Die Bestandsstrecke ist wieder aktiv.
La linea ferroviaria è di nuovo attiva.
La ferata dla Val de Puster é indô en funziun.

Alle Informationen | Tutte le informazioni:
pustertalnonstop.suedtirolmobil.info
valpusterianonstop.altoadigemobilita.info



Präzisionsarbeit für die neue Pustertalbahn.

Die Arbeiten an der Pustertalbahn schreiten weiter voran. Rund um die Riggertalschleife entstehen Tunnel und eine neue Brücke unter äußerst anspruchsvollen Bedingungen. Besonders herausfordernd ist die Tunnelbohrung unter der A22. Insgesamt werden vier Tunnel gebaut, ergänzt durch die Riggertalbrücke und der neuen Haltestelle in Schabs. Ziel ist eine schnellere und zuverlässigere Bahnverbindung für das Pustertal.

INFO

➔ Im Zuge der Fahrplanumstellung ist in Bruneck ein verlängerter Halt vorgesehen. Dieser dient dem Fahrplanausgleich im Übergang zum Ziel-Fahrplankonzept 2027 und berücksichtigt bereits heute die künftig verkürzten Fahrzeiten durch die neue Riggertalschleife.

➔ In occasione dell'aggiornamento dell'orario, a Brunico è prevista una sosta prolungata. Questa misura servirà a garantire un allineamento con il nuovo piano orario previsto per il 2027 e tiene già conto della futura riduzione dei tempi di percorrenza grazie alla nuova Variante Val di Riga.

Lavori di precisione per la nuova Ferrovia della Val Pusteria.

I lavori sulla ferrovia della Val Pusteria procedono a pieno ritmo. Nell'area della Variante Val di Riga sono in fase di realizzazione nuove gallerie e un ponte, in condizioni tecniche estremamente impegnative. Particolarmente complessa è la perforazione della galleria sotto l'autostrada A22. Nel complesso verranno costruite quattro gallerie, completate dal ponte sulla Val di Riga e dalla nuova fermata di Sciaves. L'obiettivo del progetto è offrire un collegamento ferroviario più rapido, efficiente e affidabile per la Val Pusteria.

Laurs de prezijun por la ferata nōia dla Val de Puster.

I laurs sōn la trassa dla ferata dla Val de Puster vā inant cun slōm. Incēr la varianta dla Val de Riga vëgnel fat sō tunì y n punt nū, te condiziuns techniques dër impegnatives. Cis complicada é dantadöt la perforaziun dl tunel sot l'autostrada A22. Indöt gnaräl realisé cater tunì, adöm al punt sōn la Val de Riga y l'architada nōia de Schabs. Le fin dl proiet é chël da ti garanti ala Val de Puster n coliamënt cun la ferata plü asvelt, efiziënt y afidabl.

Was wird auf den Baustellen im Pustertal umgesetzt Quali interventi vengono realizzati nei cantieri della Val Pusteria

6000 mt

taktile Leitlinien für Sehbehinderte
percorsi per ipovedenti



1.800 m²

Bahnsteigüberdachung
Pensiline da adeguare

7.000 m²

Renovierung öffentlich
zugänglicher Flächen
rinnovo degli spazi
aperti al pubblico

1.200

Leuchten werden auf
LED-Technologie
umgestellt
lampade da sostituire



3.500 mt

Sanierung Bordsteine
an den Bahnsteigen
ripristino cordoli
marciapiedi



250

Signaltafeln
nuovi cartelli per
la segnaletica verticale



7

Unterführungen
sottopassi



18

Aufzüge saniert
ascensori adeguati



Pustertal: **NonStop.**
Val Pusteria: **NonStop.**

250 Mio. €

Gesamtinvestition | Investimento complessivo



Franzensfeste

**Neue Haltestelle Schabs
Nuova fermata Sciaves**

Schabs
Sciaves



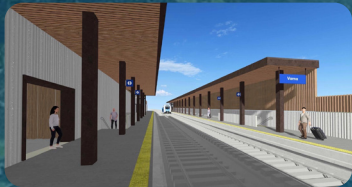
**Tunnelbau unter der Autobahn A22
Scavo della galleria sotto l'autostrada A22**

**Neue Brücke über das Riggertal
Nuovo ponte Val di Riga**



Vahrn
Varna

**Neue Haltestelle Vahrn
Nuova fermata Varna**



Brixen
Bressanone

**Bahnhof Brixen: neuer Gleisplan
Stazione di Bressanone: nuovo piano binari**



*im Foto mit Geschäftsführer RFI Aldo Isi
in foto con AD di RFI Aldo Isi*

Ein herzliches Dankeschön an alle Pendlerinnen und Pendler, sowie Anrainerinnen und Anrainer, für Geduld und Vertrauen. Die Wiedereröffnung ist ein Meilenstein, fürs Pustertal und für ganz Südtirol. Wir setzen konsequent auf die Eisenbahn, die Mobilität von morgen.

Un grazie sincero a pendolari e residenti lungo la linea, per la pazienza, e la fiducia. La riapertura è una pietra miliare, per la Val Pusteria, e per tutto l'Alto Adige. Puntiamo con decisione sulla ferrovia, la mobilità di domani.

N dilan de cör ai pendolars y a chi che vir dlungia la trassa, por la paziènz y la crèta. La daurida é na pera miliara, por la Val de Puster y por döt Südtirol. I laurun cun gran impègn por la ferata, la mobilitè dl dagní.

Daniel Alfreider

Landeshauptmannstellvertreter und Landesrat für Infrastrukturen und Mobilität
Vicepresidente e Assessore alla Mobilità e alle Infrastrutture
Vizepräsident dla Provinzia y Assessor por les Infrastrotöres y la Mobilité

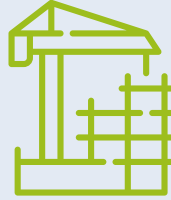
Meilensteine bis zur Fertigstellung der Riggertalschleife Tappe principali verso il completamento della Variante Val di Riga

2020–2024

Planung und Genehmigungsphase
der Bestandsstrecke und Riggertalschleife
Fase di progettazione e autorizzazione
della linea esistente e della Variante Val di Riga

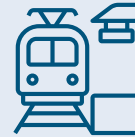
2024

Baubeginn
Inizio lavori



09/2025

Tunnelanstich unter der Autobahn A22 in Vahrn
Avvio dello scavo della galleria sotto l'autostrada A22 a Varna



2024–2026

Vorbereitungsmaßnahmen, Modernisierungsarbeiten
(Technik und Sicherheit) an der bestehenden Strecke
Interventi preparatori e lavori di ammodernamento
(tecnologia e sicurezza) sulla linea esistente

27/1/2026

Wiederinbetriebnahme der Bestandsstrecke
Riapertura della tratta esistente



2026–2027

Errichtung der Eisenbahnbrücke über das Riggertal
Realizzazione del ponte ferroviario sulla Val di Riga

2026–2027

Tunneldurchstich unter der Autobahn A22
Completamento dello scavo della galleria,
sotto l'autostrada A22



Fertigstellung der Riggertalschleife Completamento della Variante Val di Riga

Danke! Grazie! Giulan!

