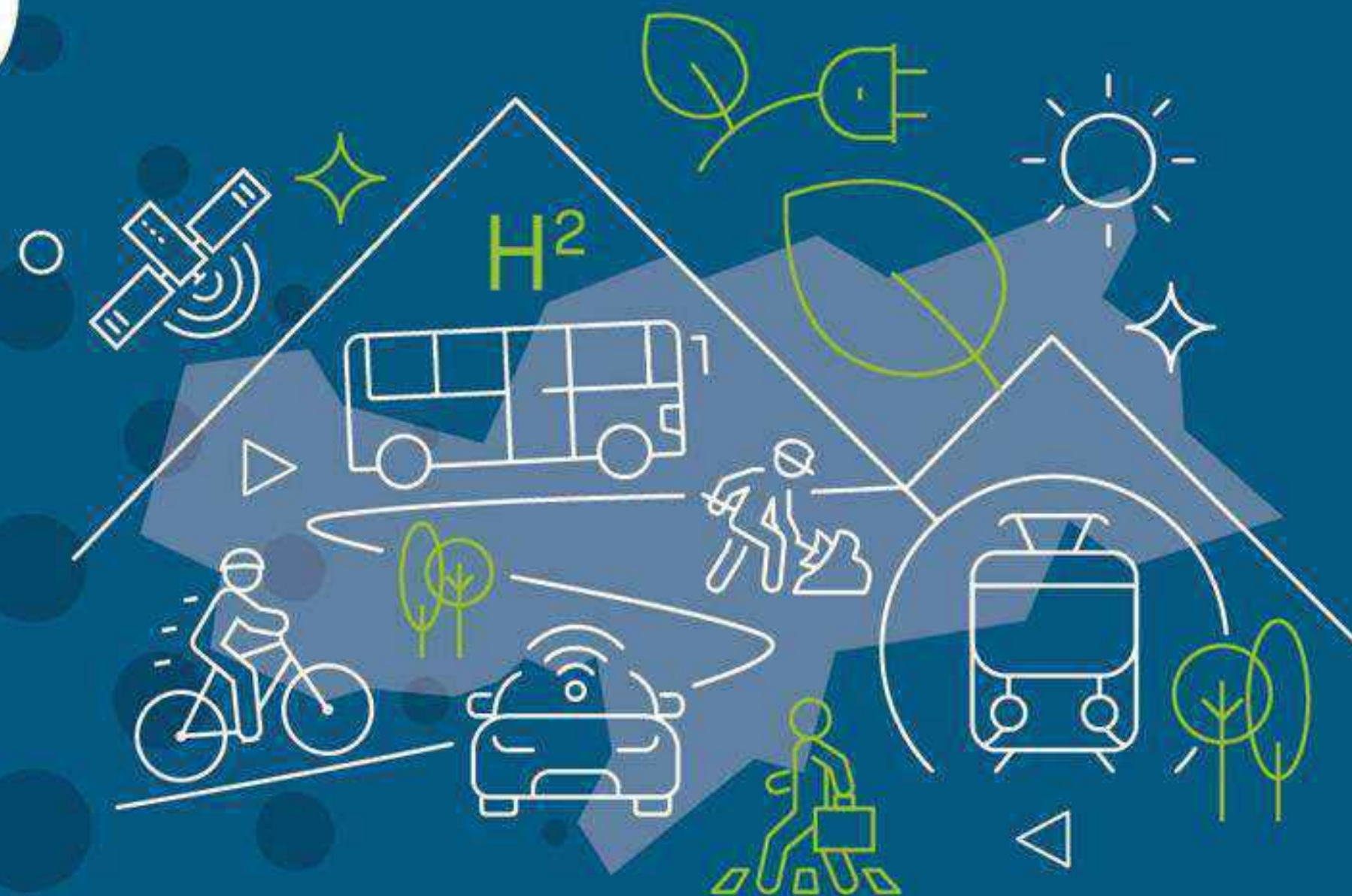


Mobilität 2025 mobilità 2025 mobilitè 2030 mubiltà 2030

Gemeinsam planen wir die Mobilität von Morgen
Insieme costruiamo la mobilità di domani
I planificun deboriada la mobilitè dl dagnì



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL · ALTO ADIGE

sta 

Team

Ressort Infrastrukturen & Mobilität / *Dipartimento Infrastrutture e Mobilità*



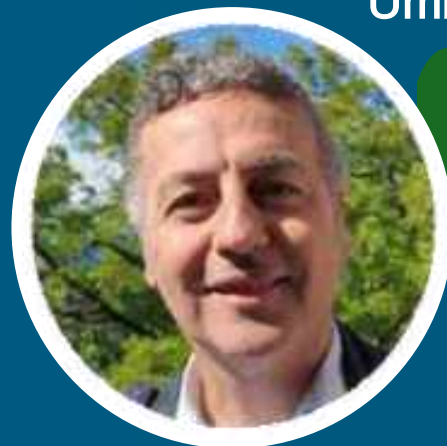
- LH Stv. und Landesrat Daniel Alfreider
- Ressortdirektor Ing. Martin Vallazza
- Ingo Dejaco (Pers. Referent)
- Helga Morandell (office)
- Bruno Benedetto (communication)



Michael Andergassen

Landesmobilitätsplanung
Pianificazione provinciale
della mobilità

Umberto Simone



Abteilung Tiefbau
Ripartizione Infrastrutture

Philipp Sicher



Landesstraßendienst
Ripartizione Servizio
Strade

Martin Vallazza



Abteilung Mobilität
Ripartizione Mobilità

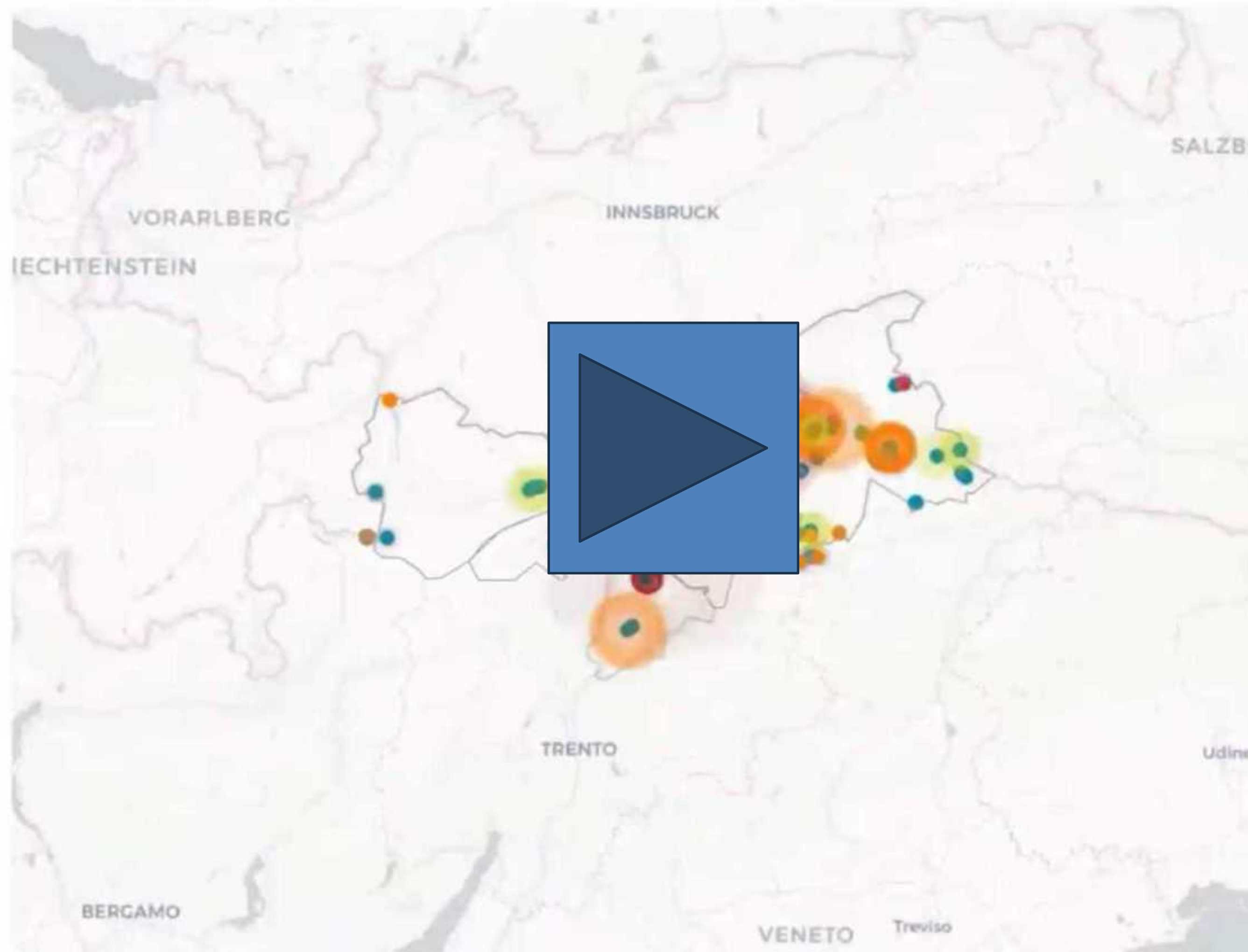
- Personenverkehr / Trasporto pubblico locale
- Eisenbahn & Fahrrad & Nachhaltige Mobilität
Ferrovie, ciclabili e mobilità sostenibile
- Seilbahnen / Funivie
- Motorisierung / Motorizzazione
- Führerscheine / Patenti



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL · ALTO ADIGE

sta

sasa



**So bewegt
sich Südtirol**

**Così si muove
l'Alto Adige**



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL · ALTO ADIGE

Bevölkerungswachstum Crescita della popolazione

2000–2022

+ 15%



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL · ALTO ADIGE



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL · ALTO ADIGE

Aufenthaltsdauer / Durata
media del soggiorno: 4,2 d

Nächtigungen
Prenottamenti

+52,83 %

Ankünfte
Arrivi

+105,35 %

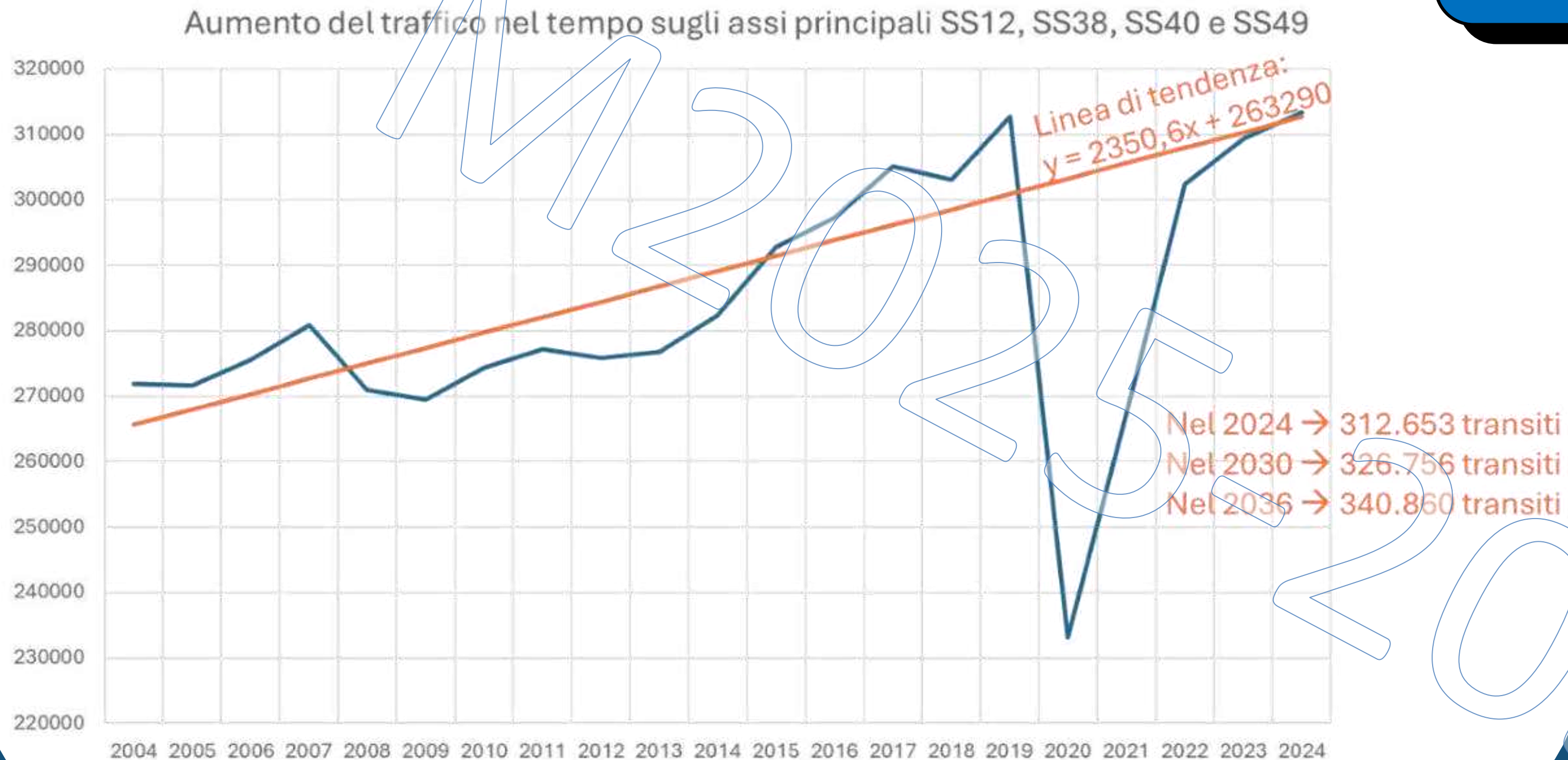


2000–2023

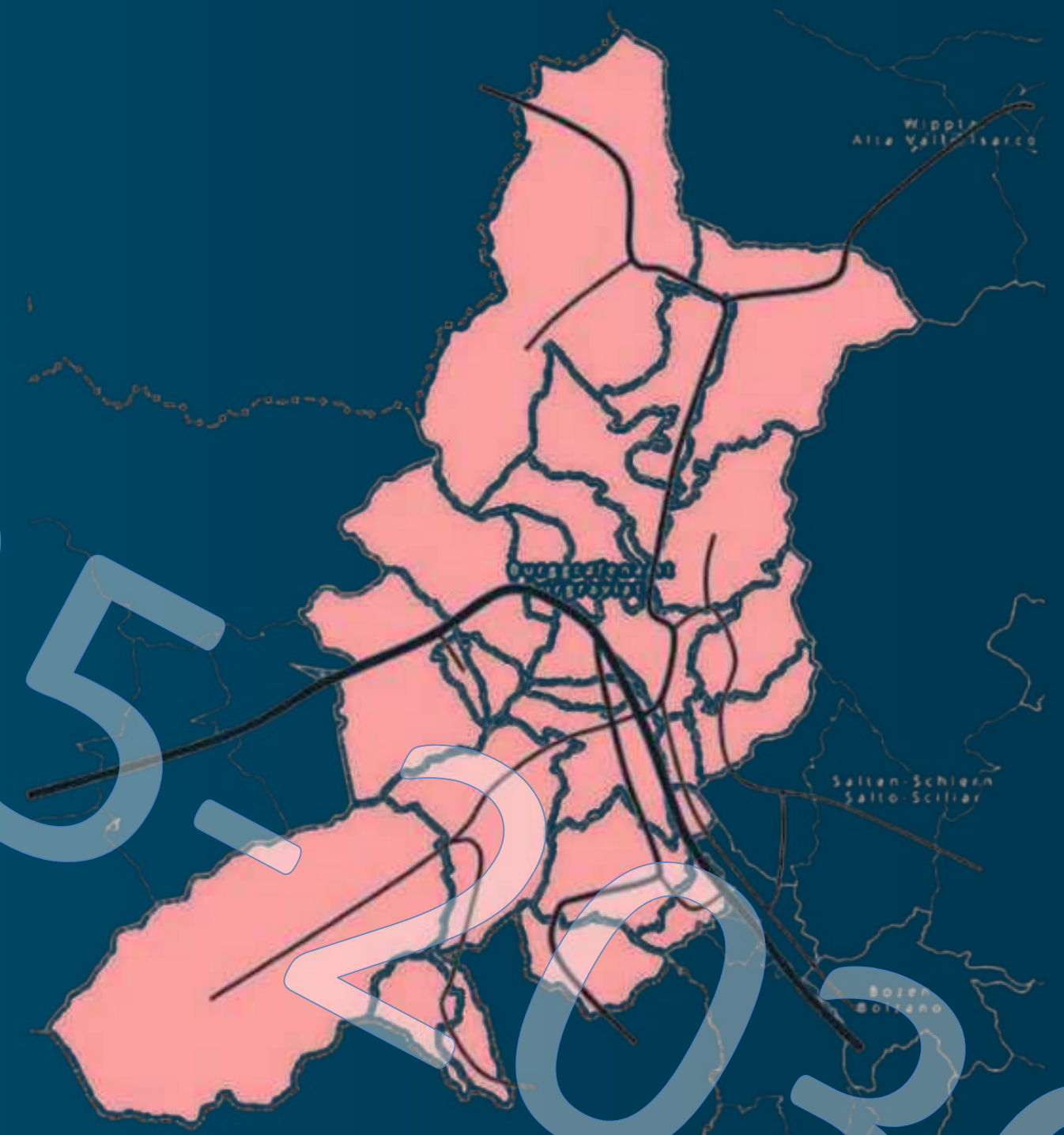


Verkehrsentwicklung auf den Hauptachsen Sviluppo del traffico sulle assi principali

18,76%



Verkehrsentwicklung Sviluppo del traffico



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL · ALTO ADIGE

Verkehrsentwicklung Sviluppo del traffico

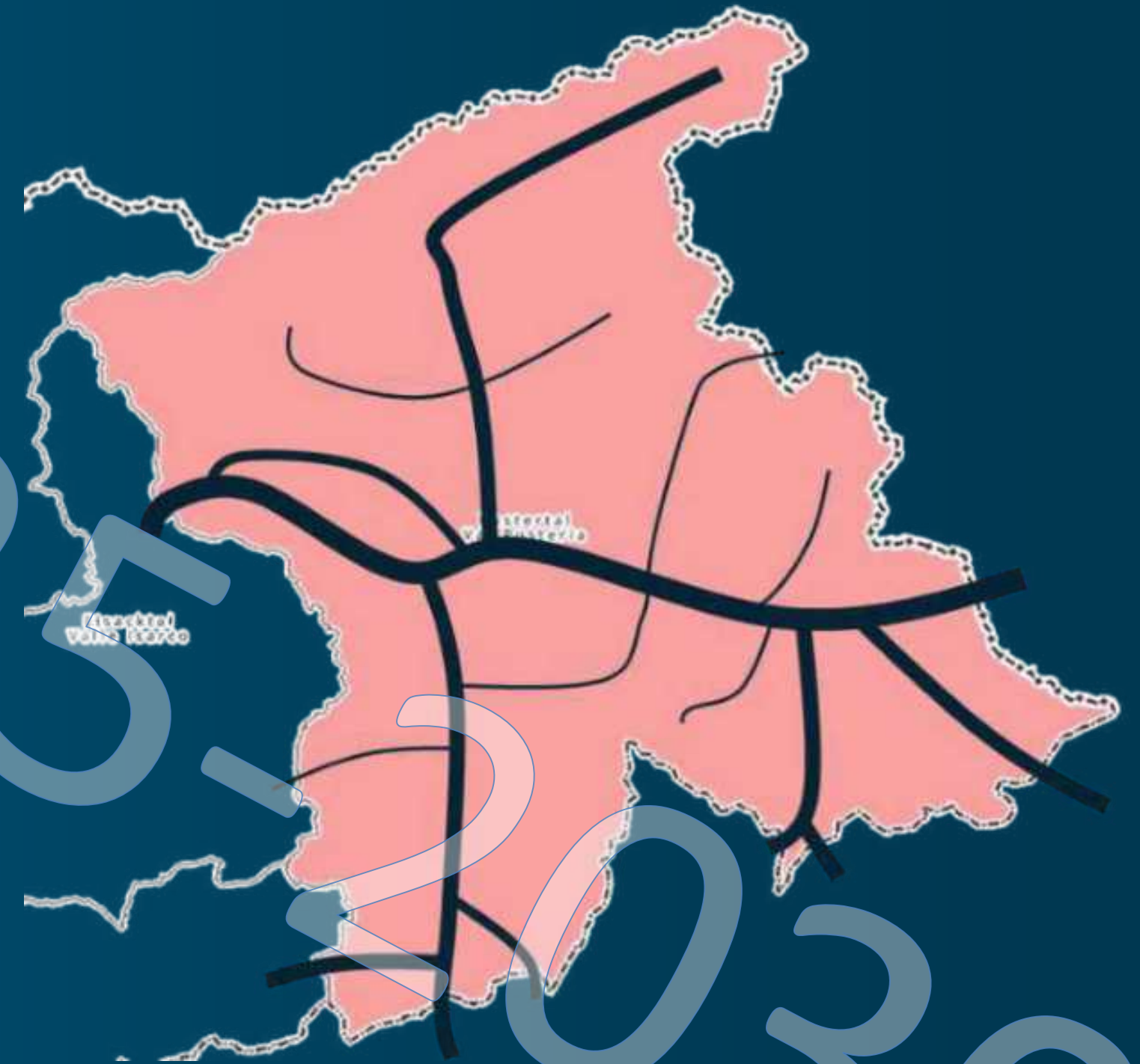
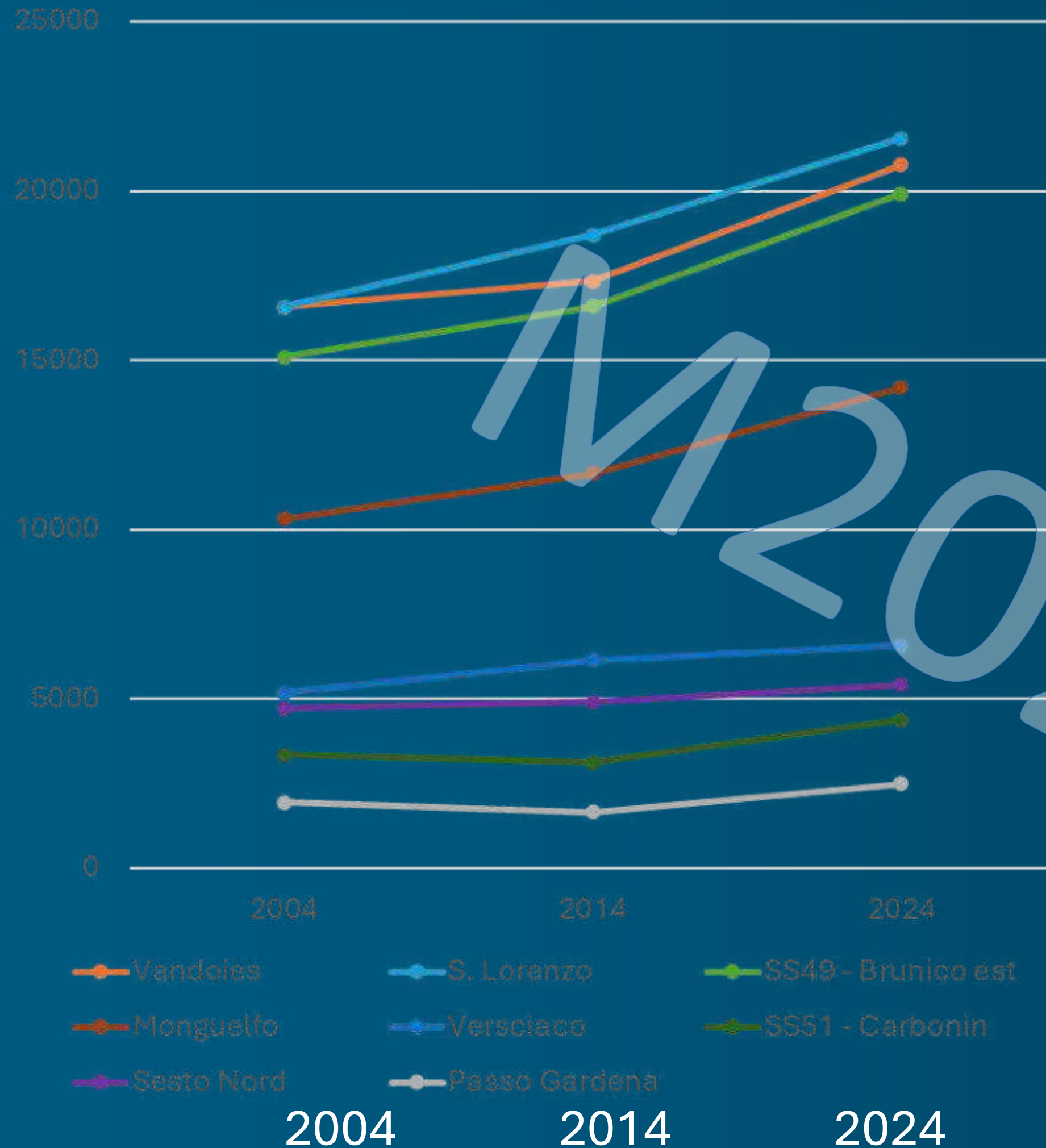


2004 2014 2024



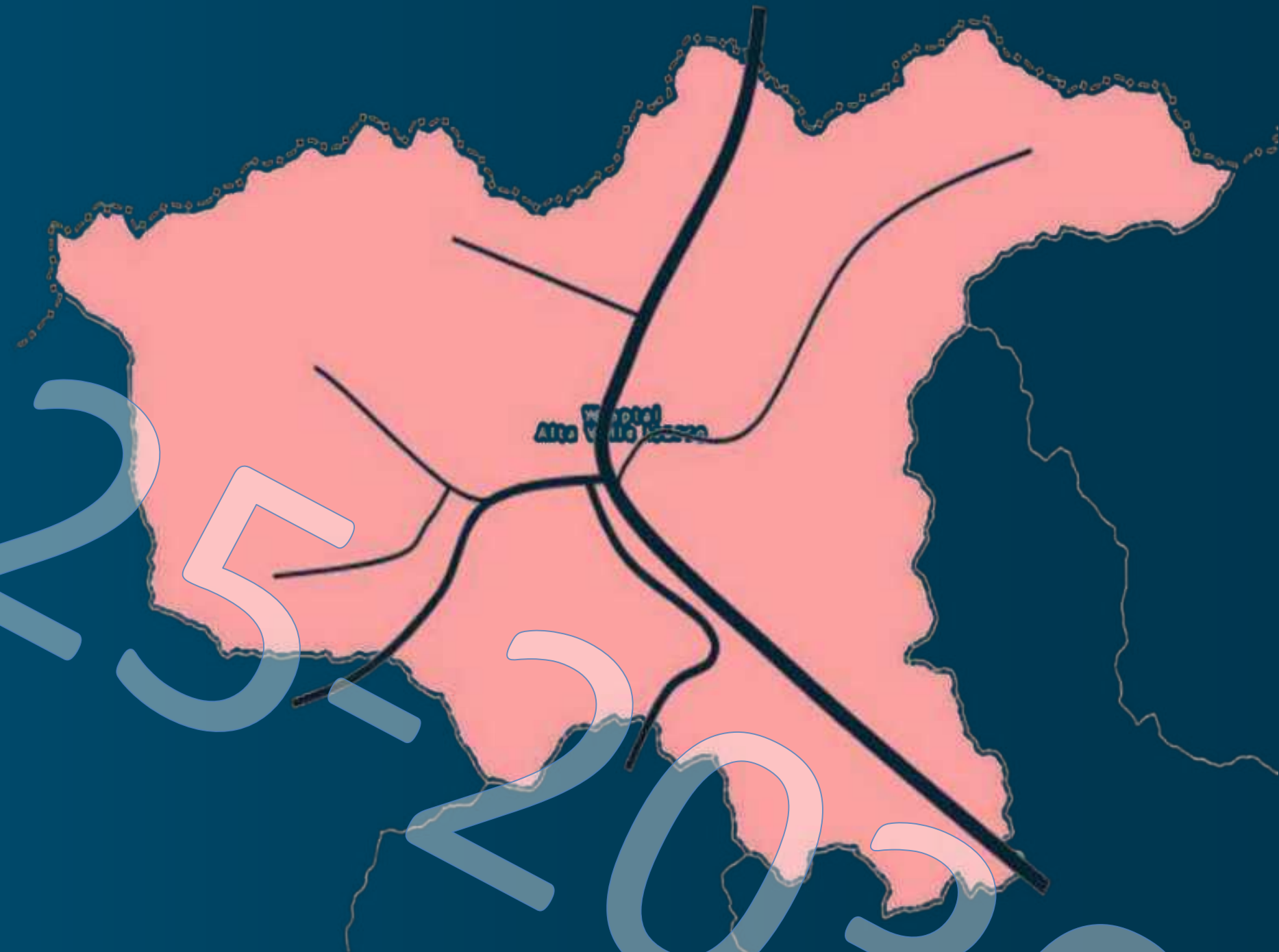
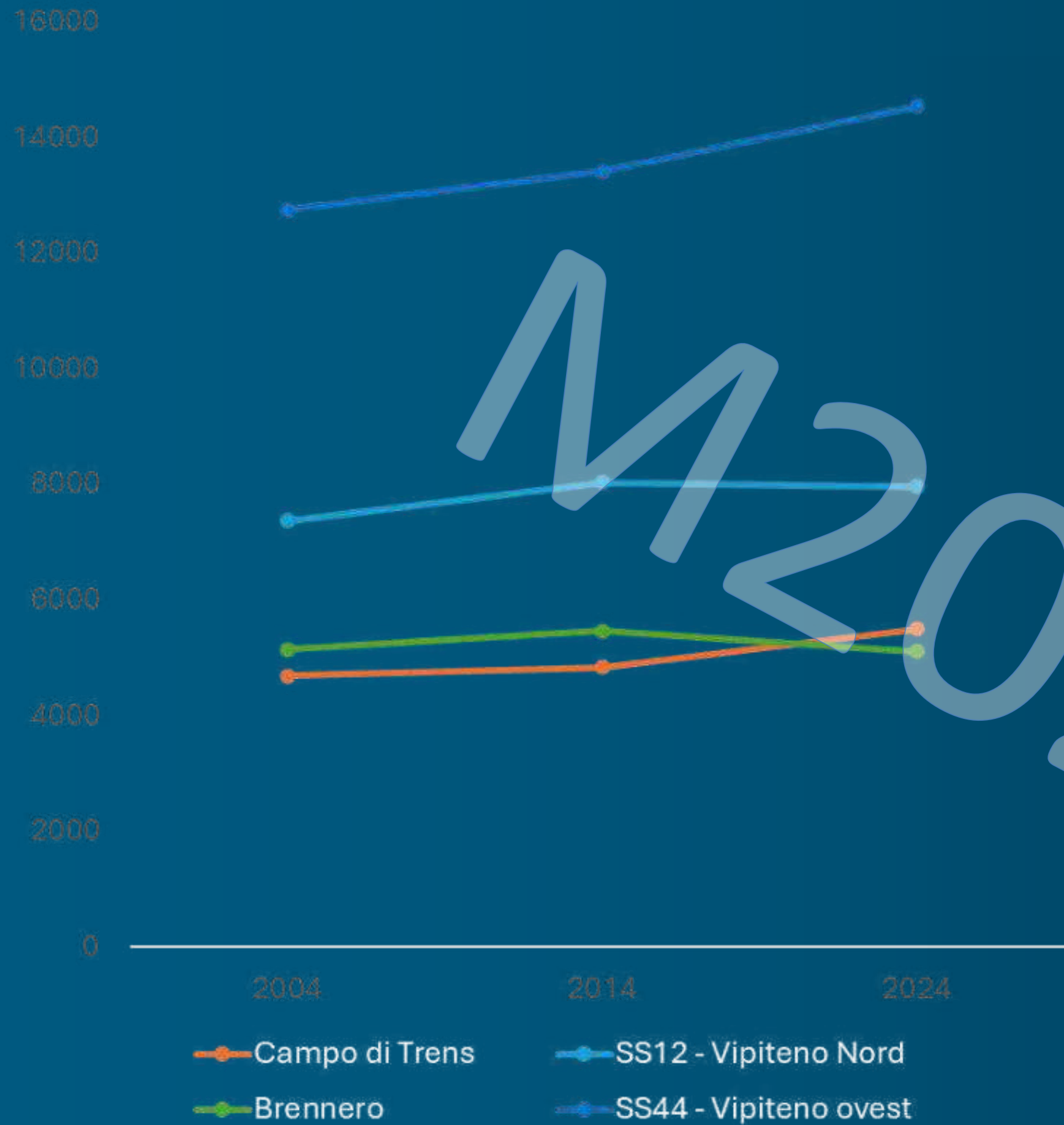
Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL · ALTO ADIGE

Verkehrsentwicklung Sviluppo del traffico



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL · ALTO ADIGE

Verkehrsentwicklung Sviluppo del traffico

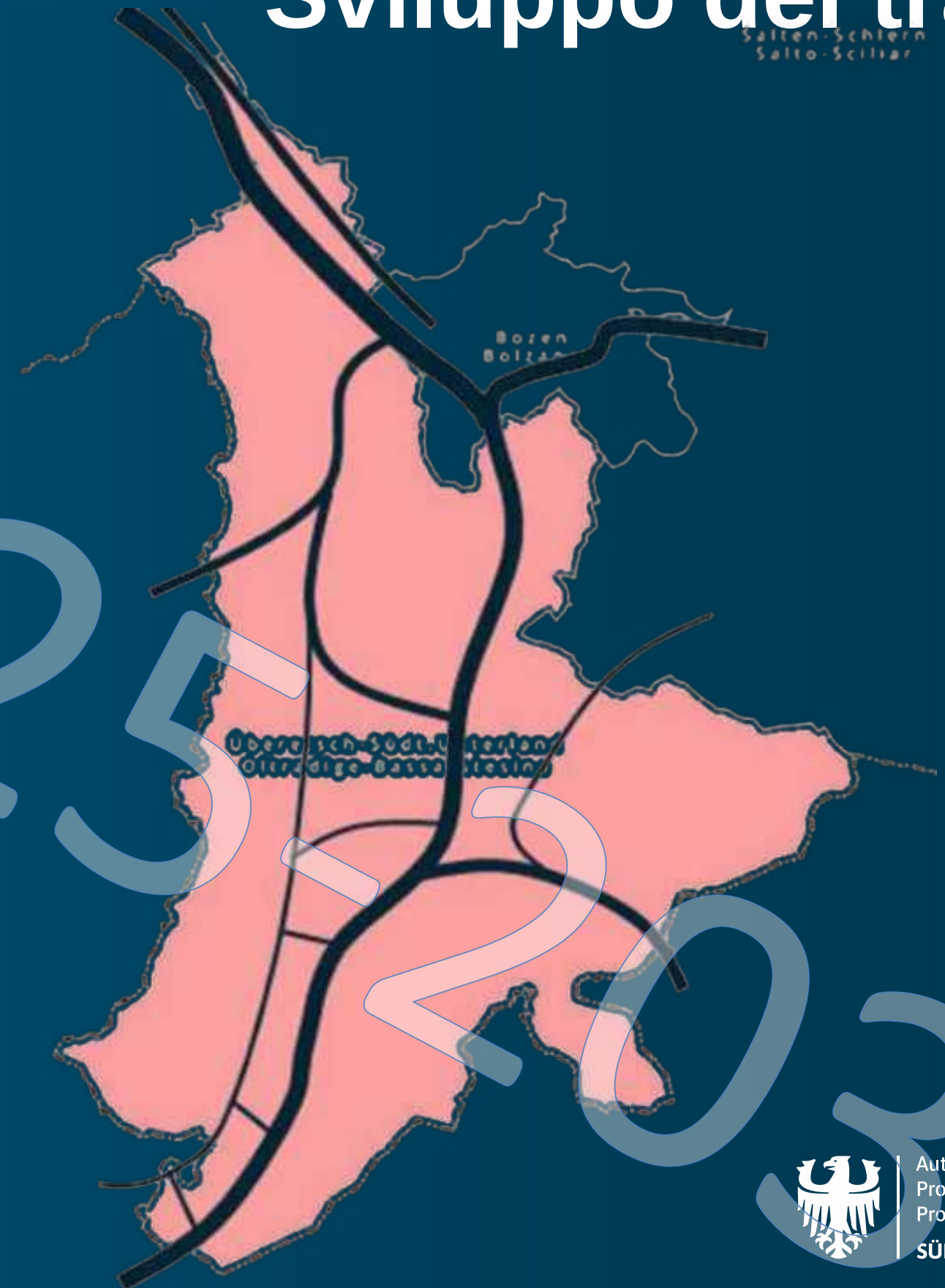
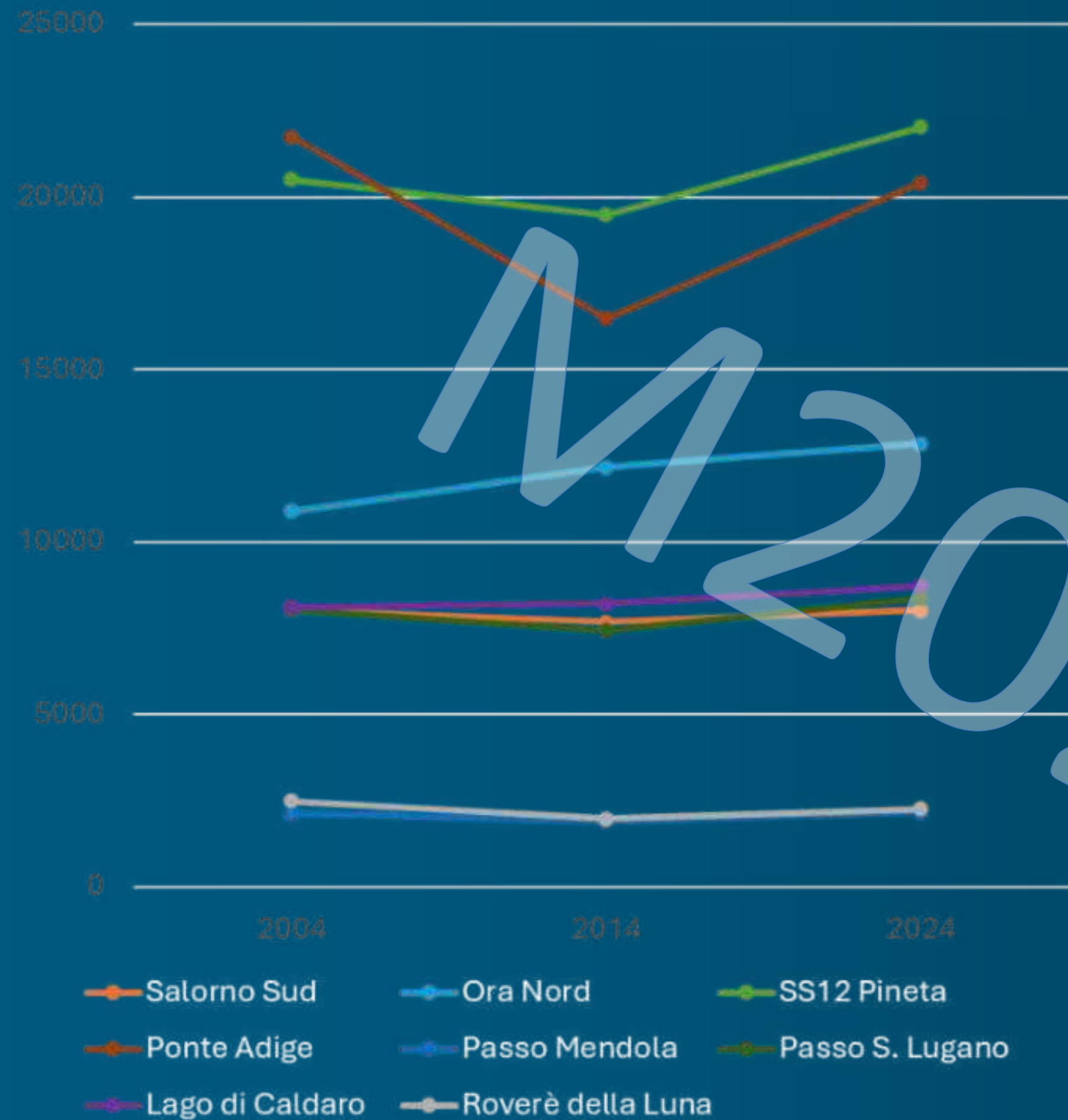


2004 2014 2024



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bolzano
SÜDTIROL · ALTO ADIGE

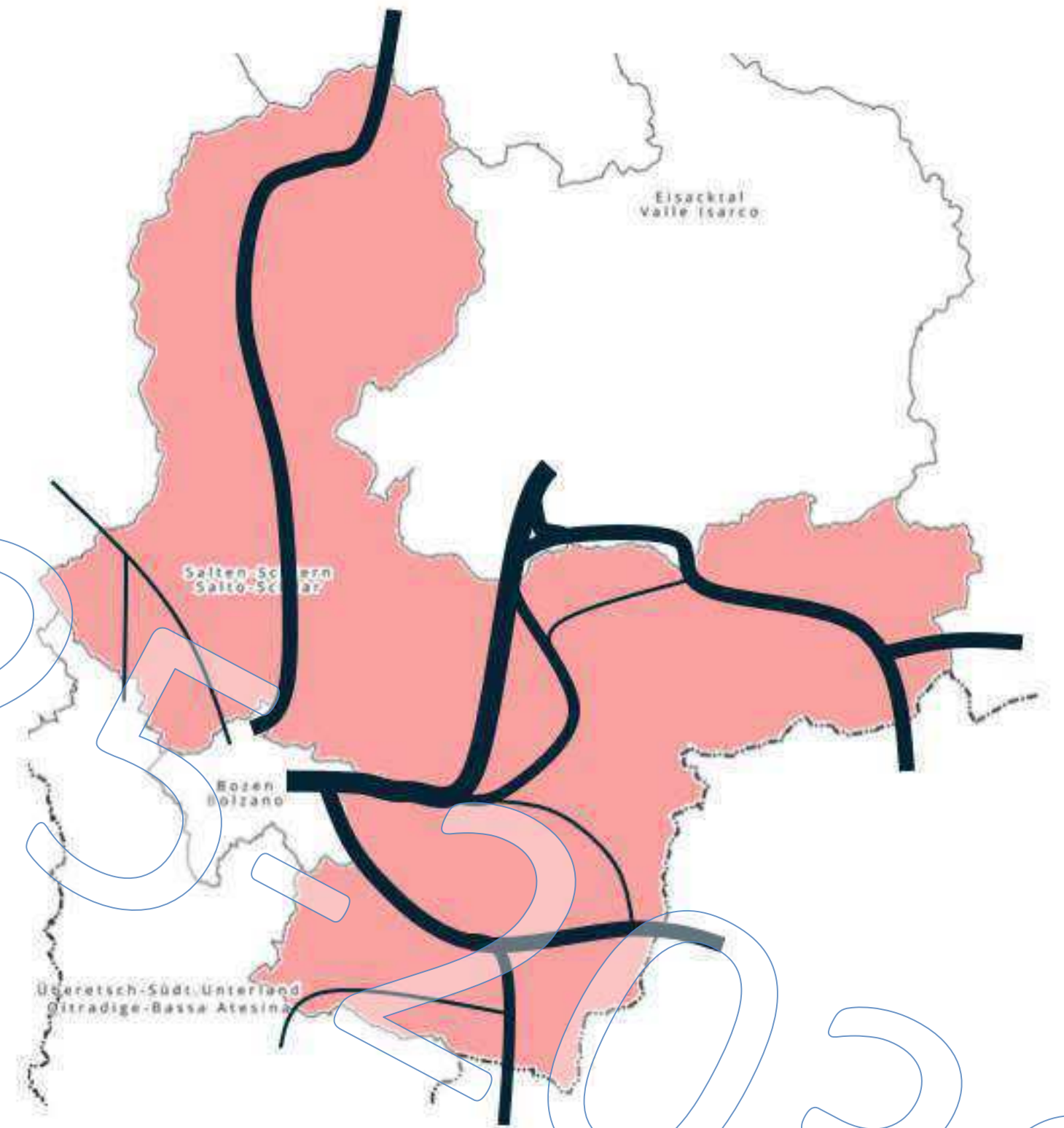
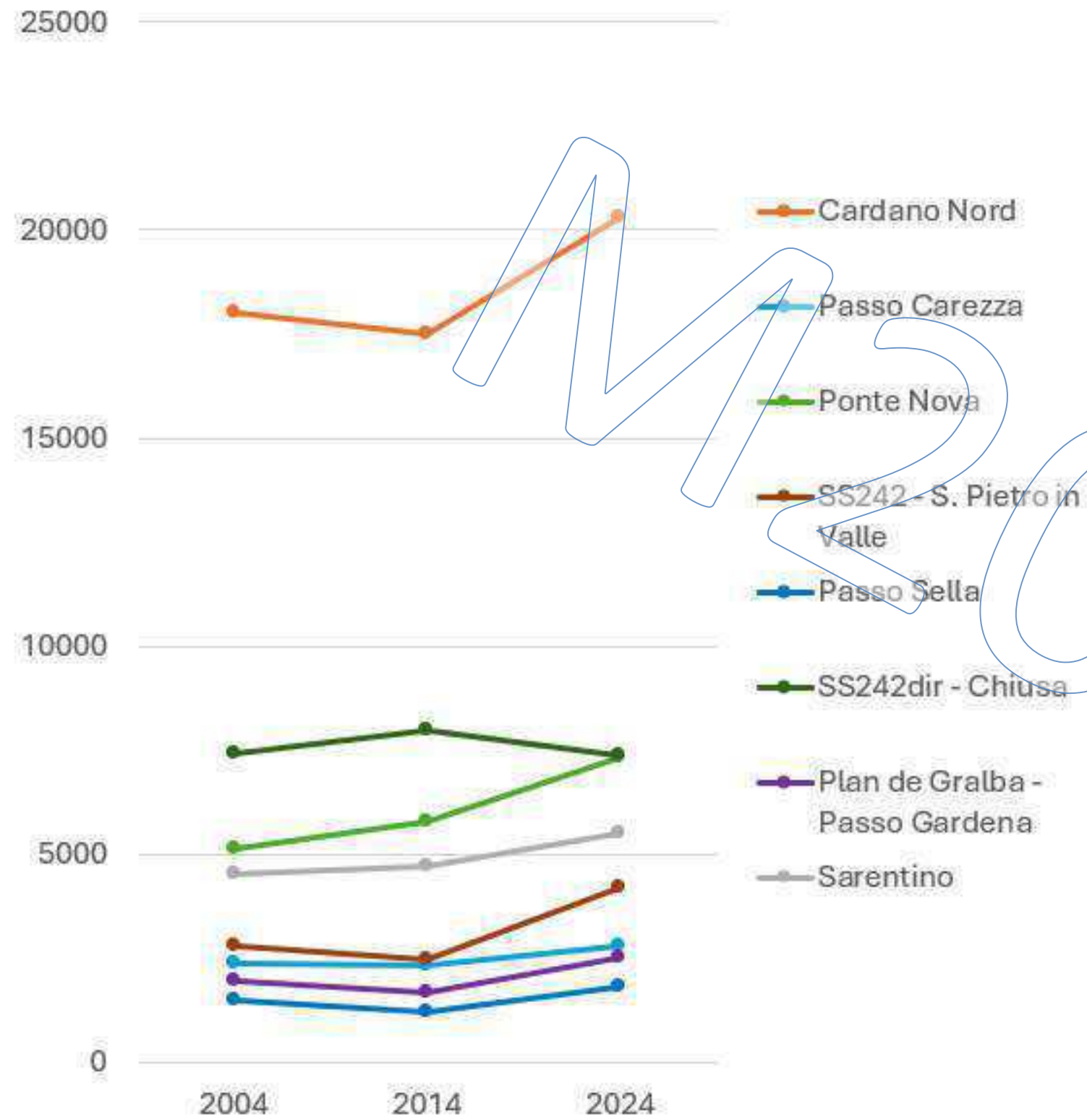
Verkehrsentwicklung Sviluppo del traffico

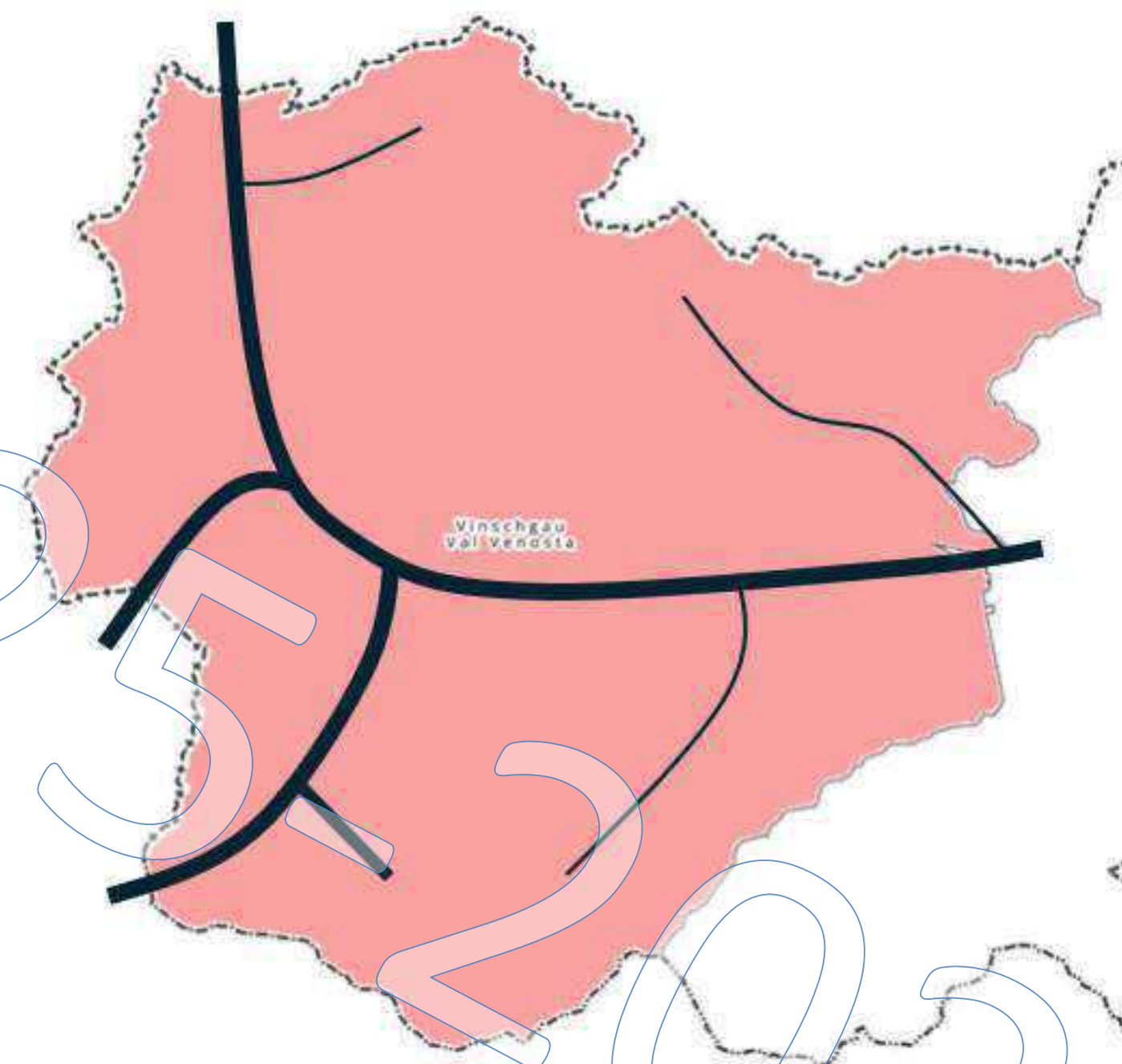
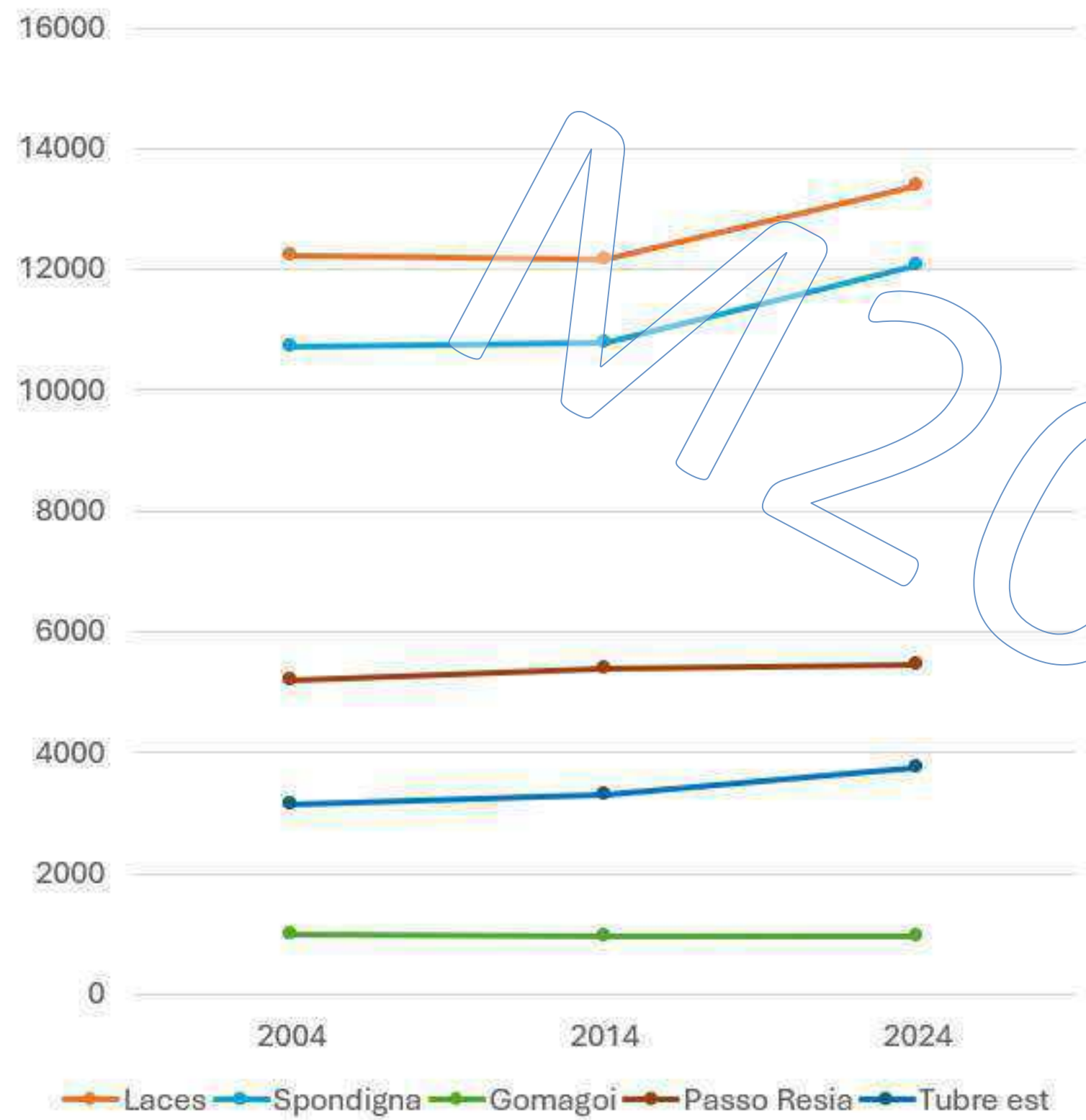


2004 2014 2024



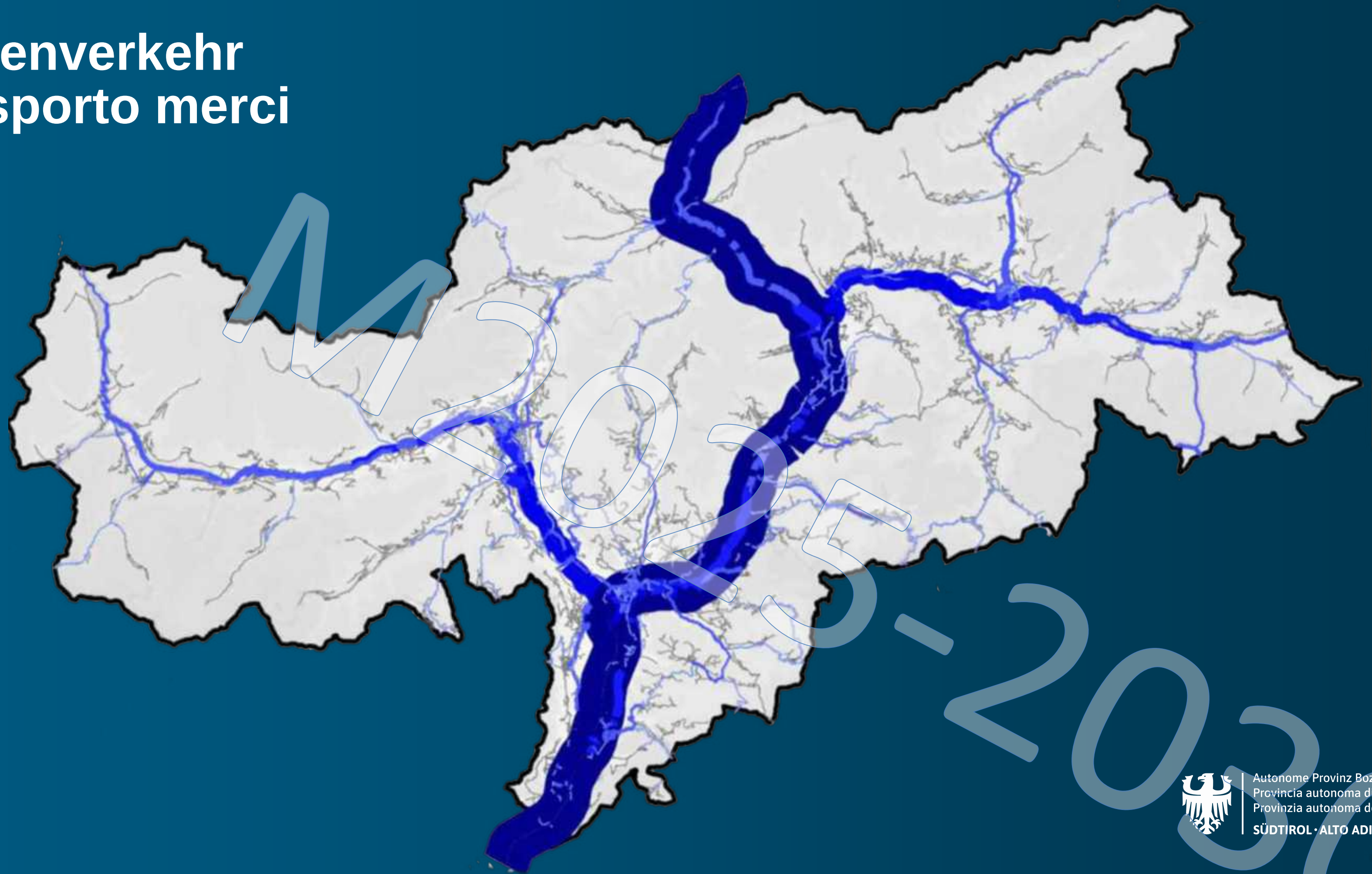
Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL • ALTO ADIGE







Warenverkehr Trasporto merci



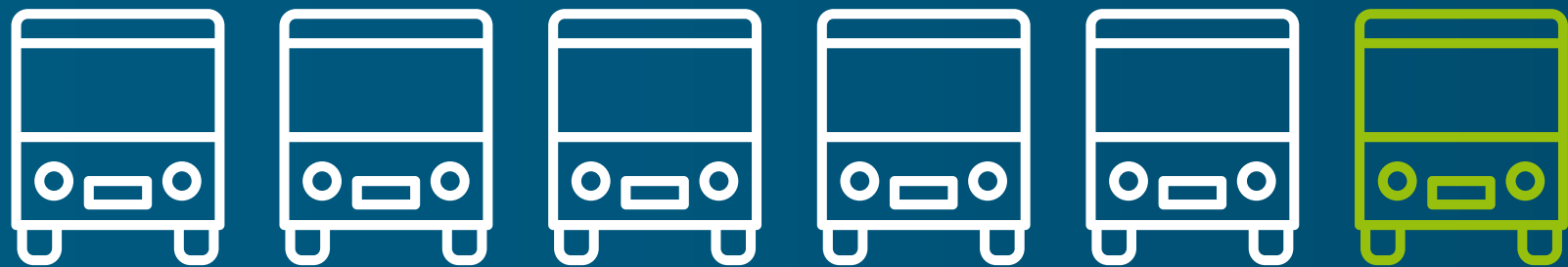
Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL · ALTO ADIGE



-25 %



+250 %



+20 %



+50 %



-  Umstieg notwendig
Interruzione linea
-  Rund 40
Bahnübergänge
ca 40 passaggi a livello
- 
- 
- 
- 



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL • ALTO ADIGE



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL · ALTO ADIGE



Tunnel di base del Brennero

Variante della
Val di Riga

Partzialmente
secondo binario

Elettrificazione

Secondo
binario

Lotto 1 Fortezza - Ponte
Gardena

Tunnel del
Virgolo

Circonvallazione di
Bolzano

Fermata San
Giacomo

Tratte d'accesso Bassa Atesina



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL · ALTO ADIGE

Martin Vallazza

Direktor des Ressorts
für Infrastruktur und Mobilität

*Direttore Dipartimento
Infrastrutture e Mobilità*



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan

SÜDTIROL • ALTO ADIGE

Warum braucht es einen Landesplan für nachhaltige Mobilität?



Perchè un Piano provinciale per la mobilità sostenibile?

1

Zugang zu EU-Mitteln
Accesso a fondi europei

2

Klimaziele & Verkehrssicherheit
Obiettivi clima e Sicurezza stradale

3

Integrative Planung
Programmazione integrale



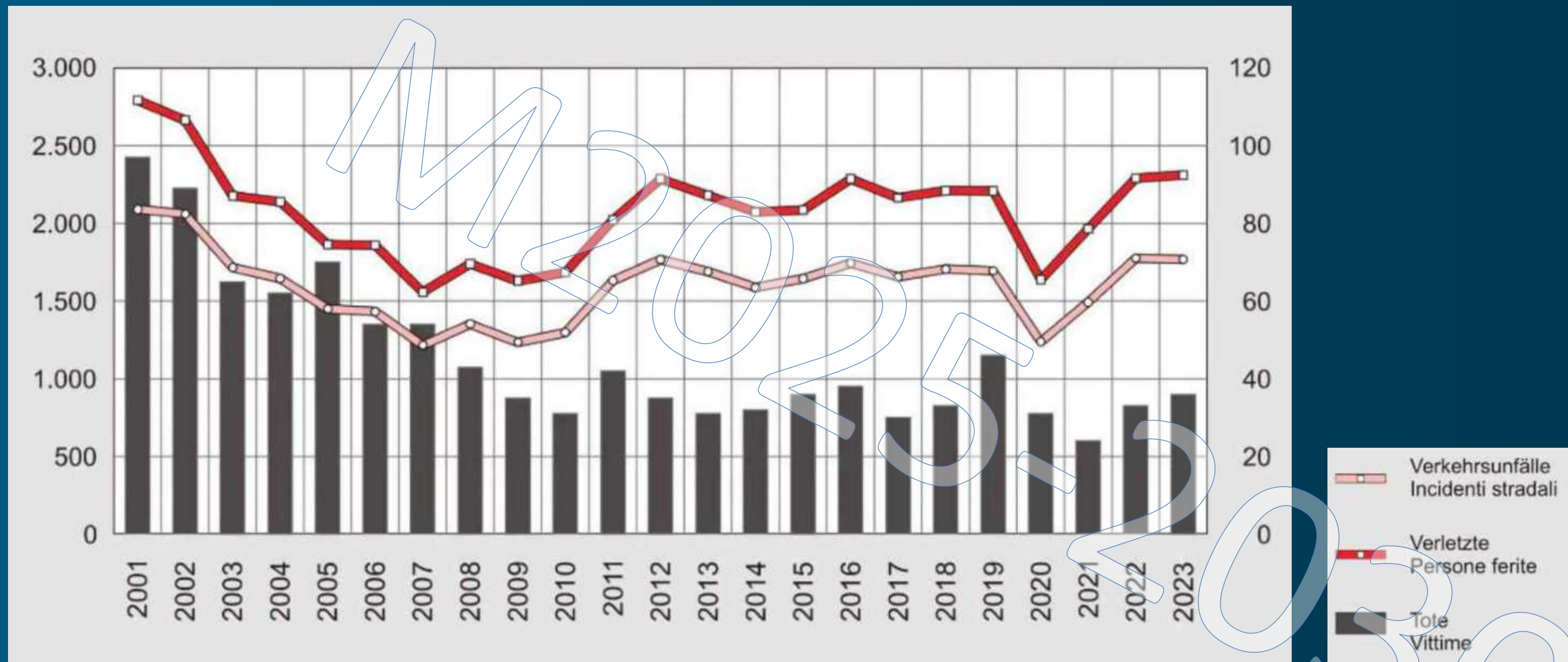
Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL • ALTO ADIGE

Verkehrssicherheit

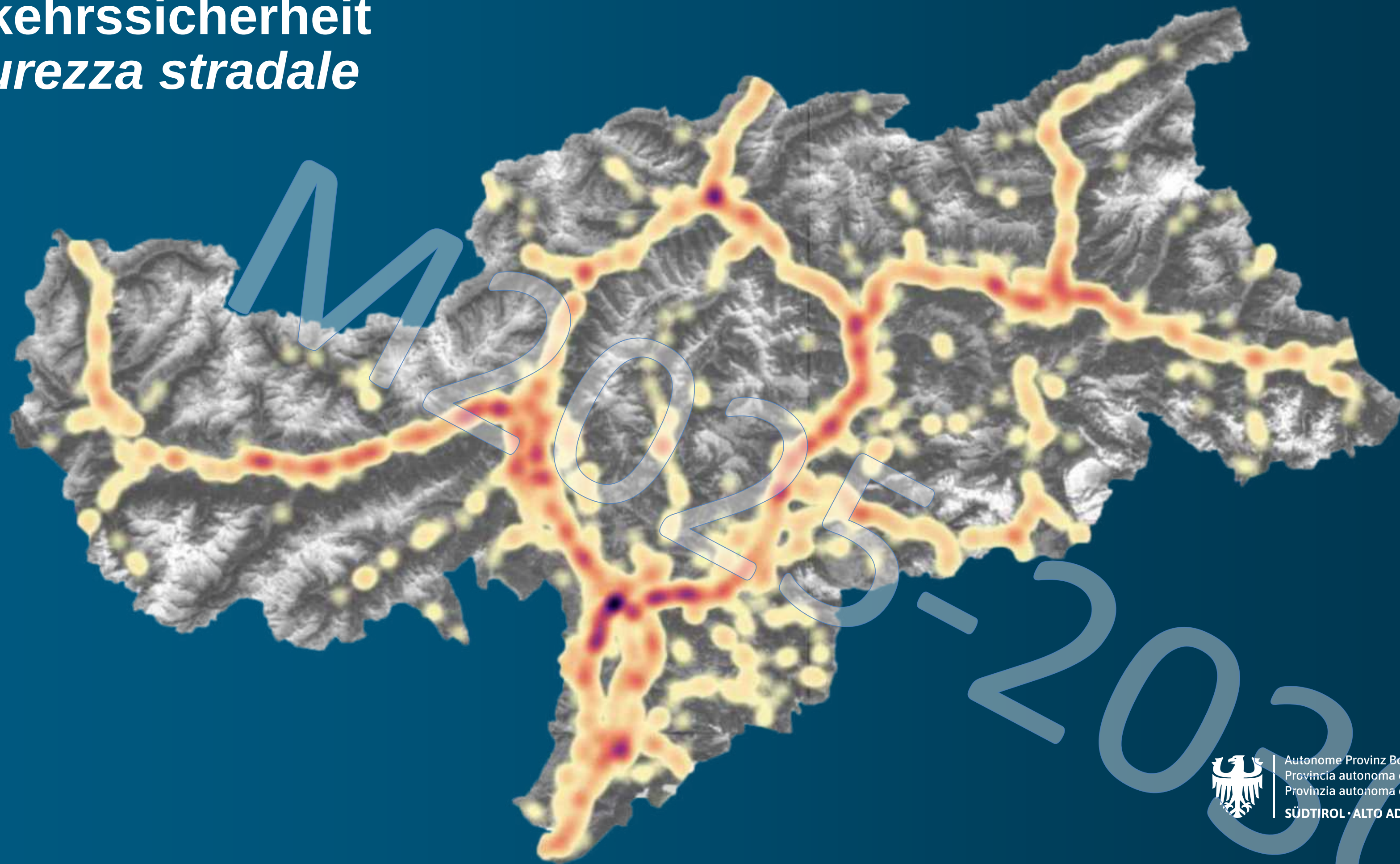
Sicurezza stradale



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL · ALTO ADIGE



Verkehrssicherheit *Sicurezza stradale*



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL · ALTO ADIGE

Sicherheit für Fußgänger Sicurezza per i pedoni



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL · ALTO ADIGE



Eisenbahn & ÖPNV ***Ferrovie & TPL***



Ausbau der Bahndienste *Rafforzamento dei servizi ferroviari*

5,6 Mio.km

Elektrifizierung

5,87 (+5%)

Riggertal

6,5 (+16%)

BBT

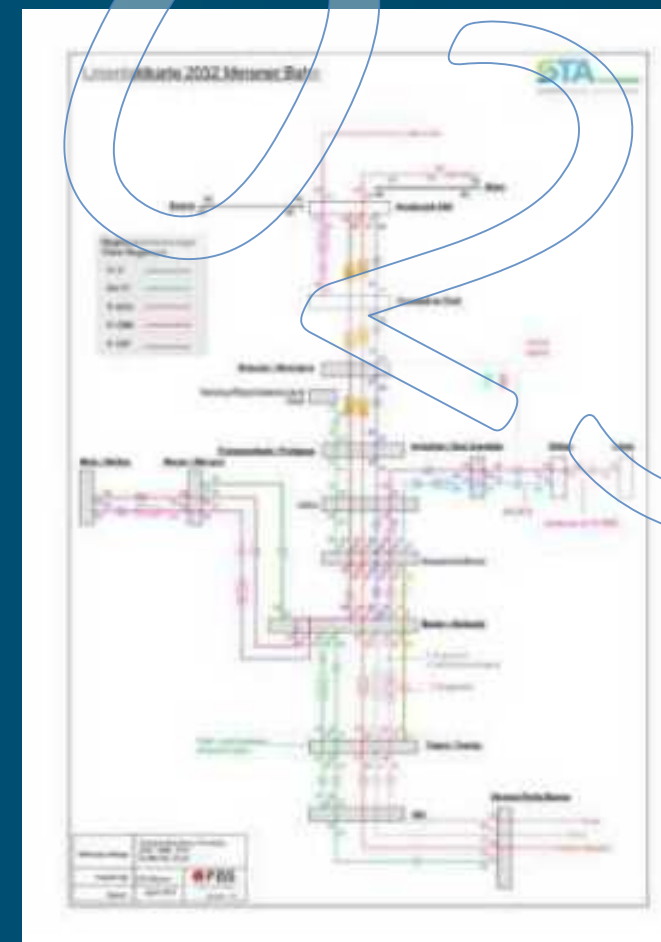
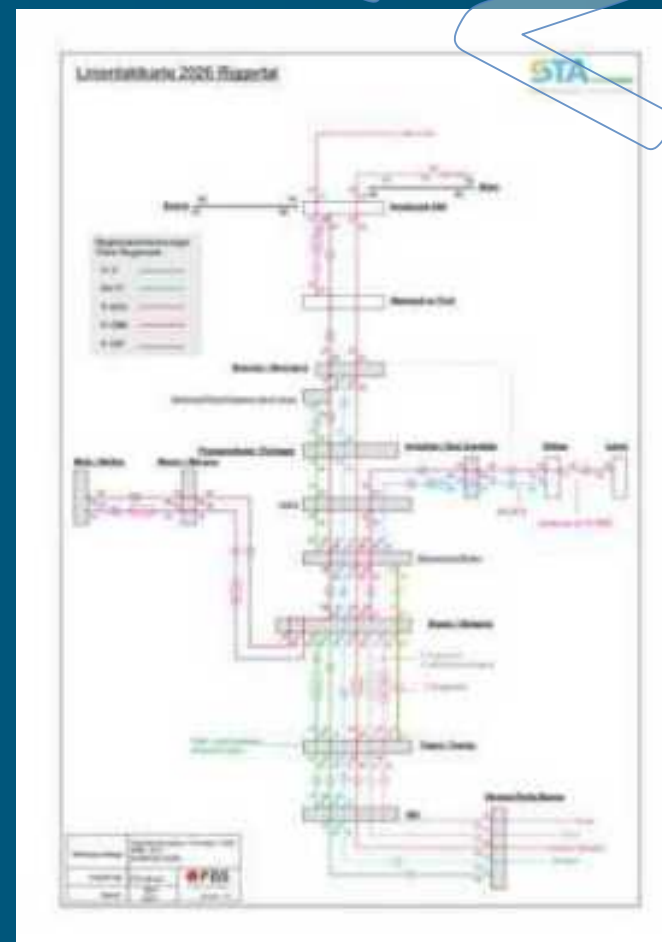
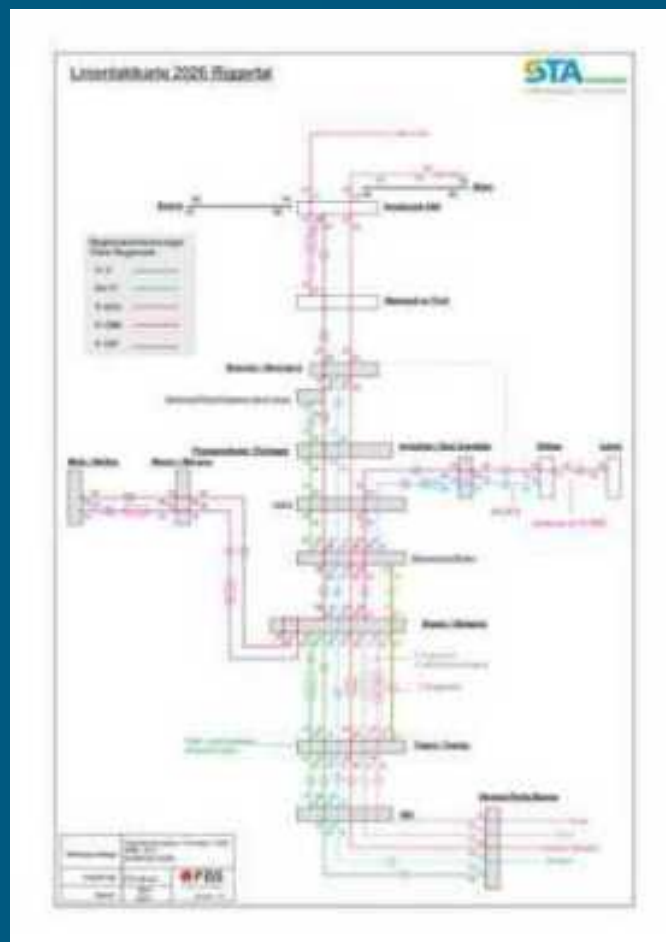
7,3 (+30%)

Bo-Me

7,9 (+41%)

Pustertal

9,4 (+68%)





Elektrifizierung
Vinschgerbahn
und neue Züge

2026

Fertigstellung der
Riggertalschleife
Bestandsstrecke

Fertigstellung der
Riggertalschleife
Neubaustrecke

2027

Realisierung
Virgltunnel

2028–2032

Zulaufstrecke
Franzensfeste -
Waidbruck

Brenner Basis
Tunnel

Teilweiser Ausbau
der Pustertaler Bahn

2035+

Zweites Gleis
Meran - Bozen

2026: Alstom Corradia Stream (15+6)



Kooperationen / Cooperazioni



Kosten der Dienste
Costi dei servizi

255 Mio.



Einnahmen
Entrate

54 Mio.€

davon / di cui GuestPass: 20 Mio.



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL • ALTO ADIGE





Ankunft der Gäste Arrivi degli ospiti

83,5 %

Auto & Motorrad
Autovetture & motociclette

8 %

Eisenbahn
Ferrovia

8,5 %

Andere: Reisebusse,
Flugzeug
*Altri: Autobus turistici,
Aerei*

SÜDTIROL
ALTO ADIGE
GUEST PASS



Vorteile / Vantaggi

1

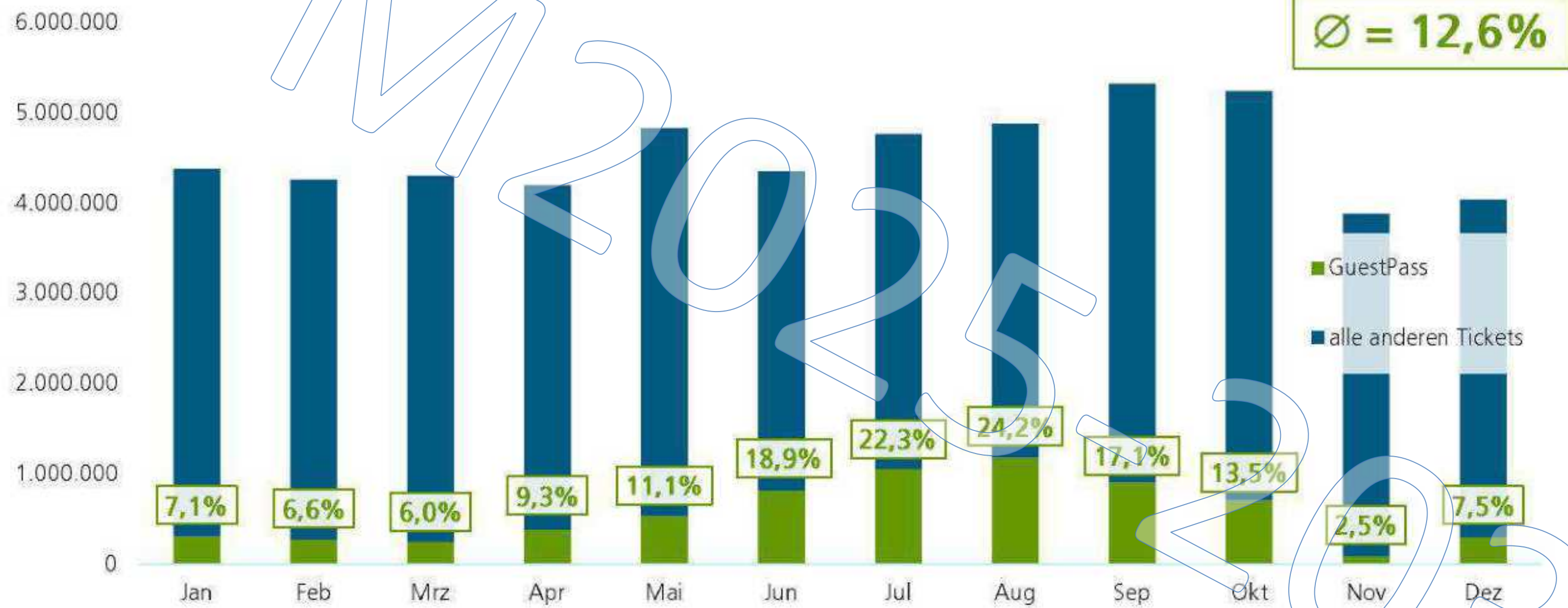
Weniger Individualverkehr
Meno traffico sulle strade

2

3.500 Bushaltestellen
das Ticket ist immer dabei
*3.500 fermate, il biglietto è
sempre incluso*

3

Fast boarding

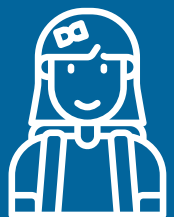


GuestPass

Südtirolmobil Pass FLEX
0 – 640 Euro

Südtirolmobil Pass Fix365
€ 250

NEW



€ 20



€ 150



€ 150

€ 75



€ 20



6 – 100+

Angebotsgarantie des ÖPNV *Garanzia dei servizi TPL*



ÖPNV Plan 2018

60' Takt für alle Ortschaften
über 500 Einwohner

30' bzw. 15' Takt in allen
größeren Ortschaften

Piano TPL 2018

cadenza di 60' per tutti paesi
con più di 500 abitanti

cadenza di 30' o 15' in centri
abitati più grandi

Angebotsgarantie des ÖPNV
Garanzia dell'offerta TPL



Lokale Linien

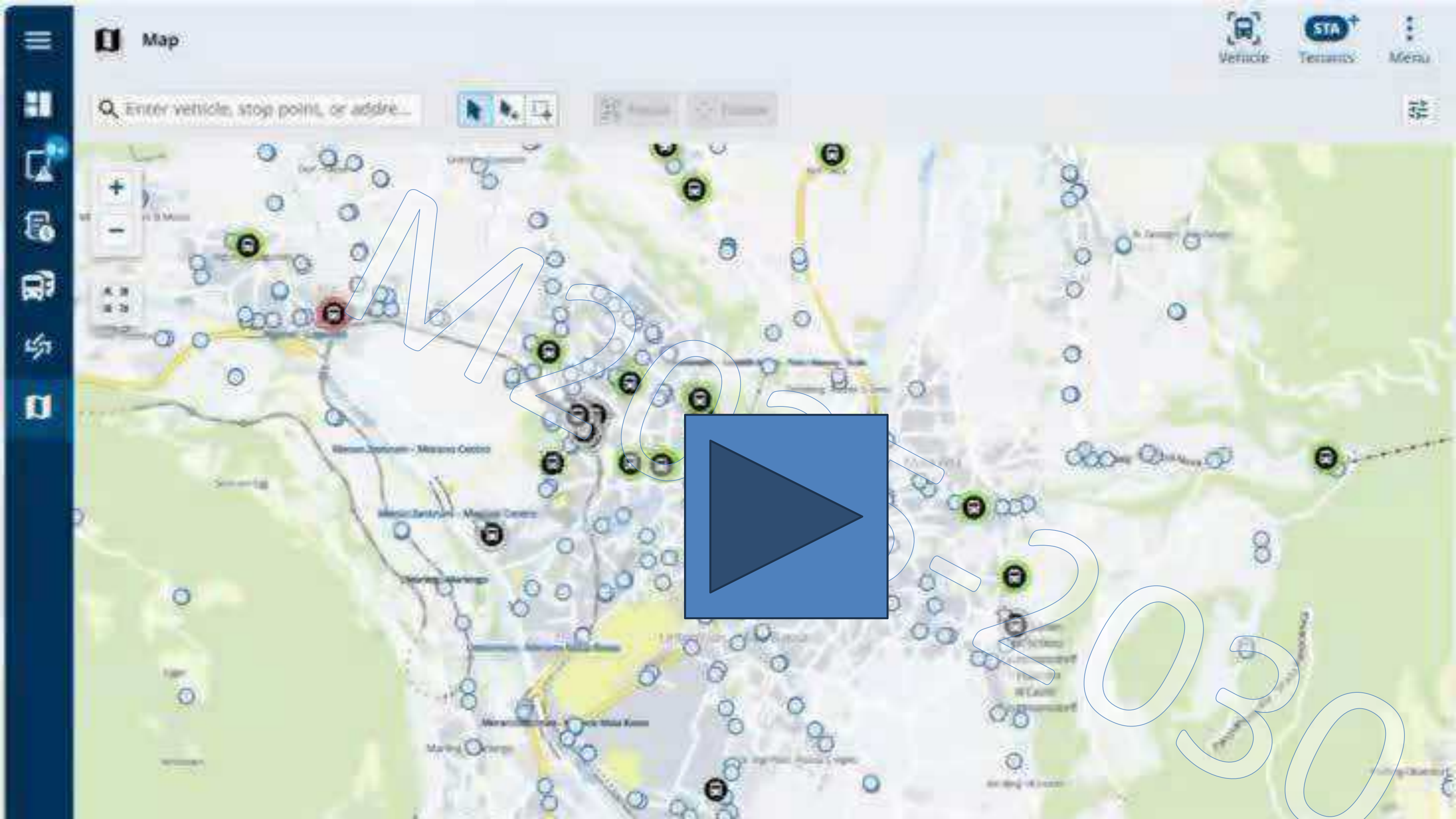
Collegamenti urbani

Ergänzende Liniendienste
ganzjährig: 70%
(in den ersten beiden Jahren 50%)

Collegamenti aggiuntivi servizio
annuale: 70%
(nei primi due anni 50%)

Ergänzende touristische Linien
saisonal 50% Beitrag
(sofern GuestPass vorhanden)

Linee turistiche supplementari
contributo del 50%
(in caso di adesione al GuestPass)



Straßensperren / Abänderung der Buslinien
Chiusura strade / Variazione linee autobus

Bitte immer mitteilen an /
prego comunicare sempre a:
verkehr.viabilita@provinz.bz.it

Mindestens 14 Tage Vorlaufzeit

- Information der Betreiber
- Planungsaufwand der Umleitung
 - Umläufe und Turnusse
- Fahrgastinformation
 - Digital (App)
 - Ausgehängte Fahrpläne

Almeno 14 gg di preavviso

- Informatione agli operatori
- Pianificazione della deviazione
 - Rotazione e turni dei mezzi
- Informatione agli utenti
 - Digitale (App)
 - orari affissi



Bushaltestellen Fermate degli autobus

Genehmigung
Approvazione
Amt/Ufficio 38.1

Fahrplankompatibilität
Compatibilità degli orari
Amt/Ufficio 38.2



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL · ALTO ADIGE





Intermodalität ***Intermodalità***



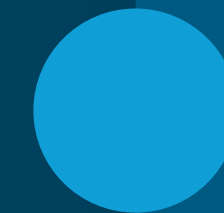
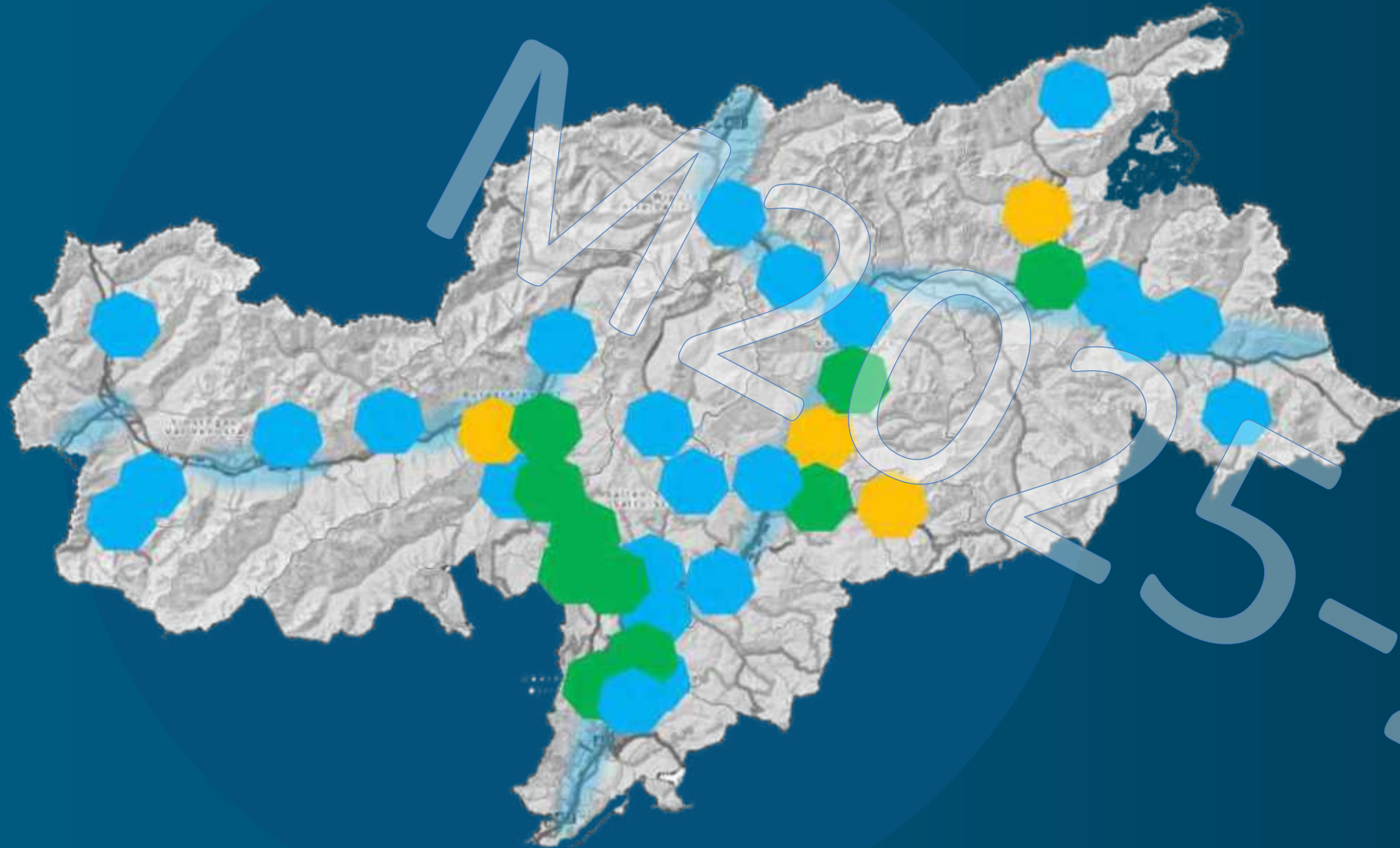


Fahrradmobilität

Mobilità ciclistica

Investitionen Investimenti

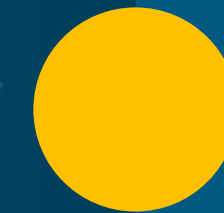
2022 - 2025



43,8 Mio. €



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL · ALTO ADIGE



13,4 Mio. €



MIT
MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



22,1 Mio. €

efre-fesr
Südtirol - Alto Adige



European Union

Total 79,3 Mio. €



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL · ALTO ADIGE

Förderungen nachhaltige Mobilität Contributi progetti mobilità sostenibile

E-bike to Work

E-Car sharing

Sensibilisierung
Sensibilizzazione

Micro Hubs

Bike Boxes

....



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL · ALTO ADIGE



Neubau und Instandhaltung ***Costruzione e manutenzione***

Resilienz
Resilienza



Sicherheit
Sicurezza



Sicherheit
Sicurezza



Sicherheit
Sicurezza

Lebensqualität
Qualità di vita

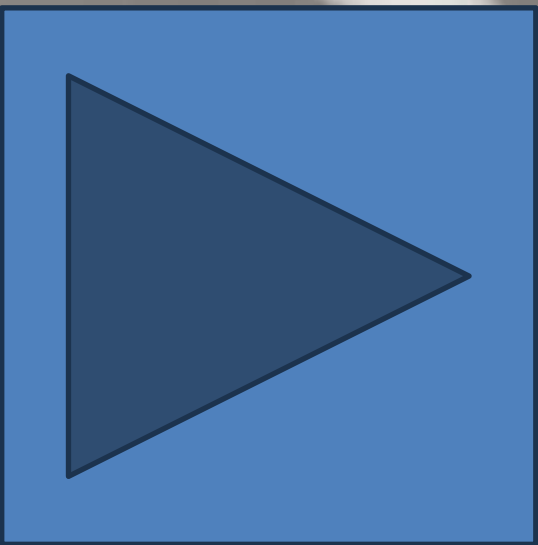


Erreichbarkeit
Viabilità





Mr. 2



5

2030

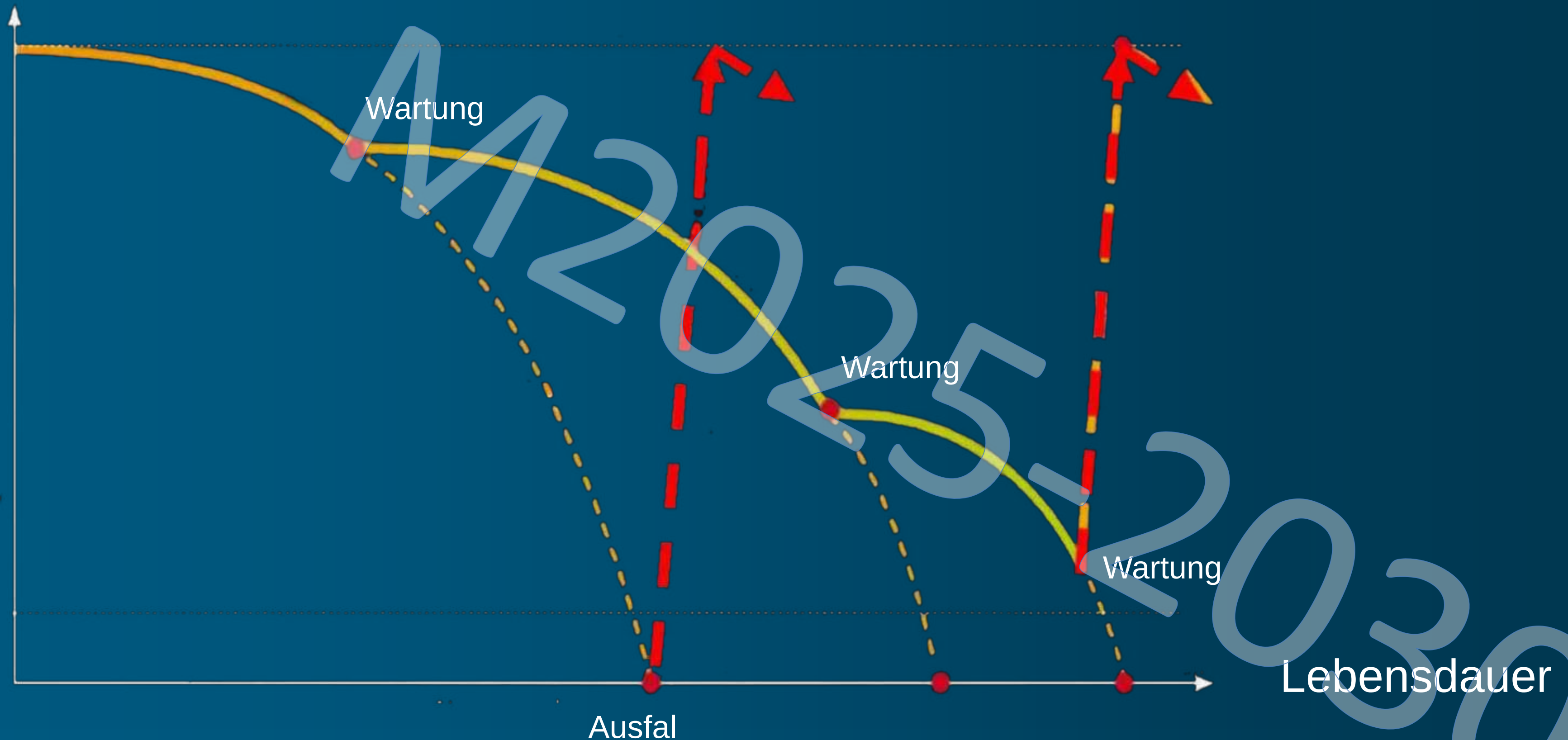


Lebensdauer der Infrastruktur

Ciclo di vita dell'infrastruttura



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL · ALTO ADIGE



Kriterien für den Straßenbau

Criteri per la costruzione di nuove strade



1

Erhöhung der Verkehrssicherheit
Aumento della sicurezza stradale

2

Kompatibilität mit dem ÖPNV
Compatibilità del TPL

3

Förderung der Multimodalität
Favorire la multimodalità

4

Keine Verschiebung des Modal Split
Modal split invariato

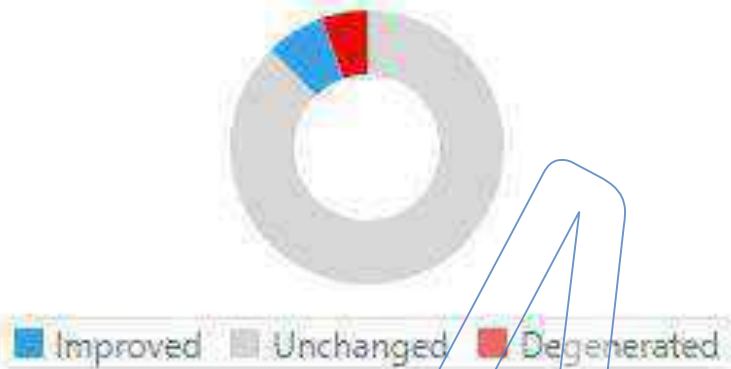
5

Resilienz
Resilienza

Statistics

Delta classification

Number of changed subsegments



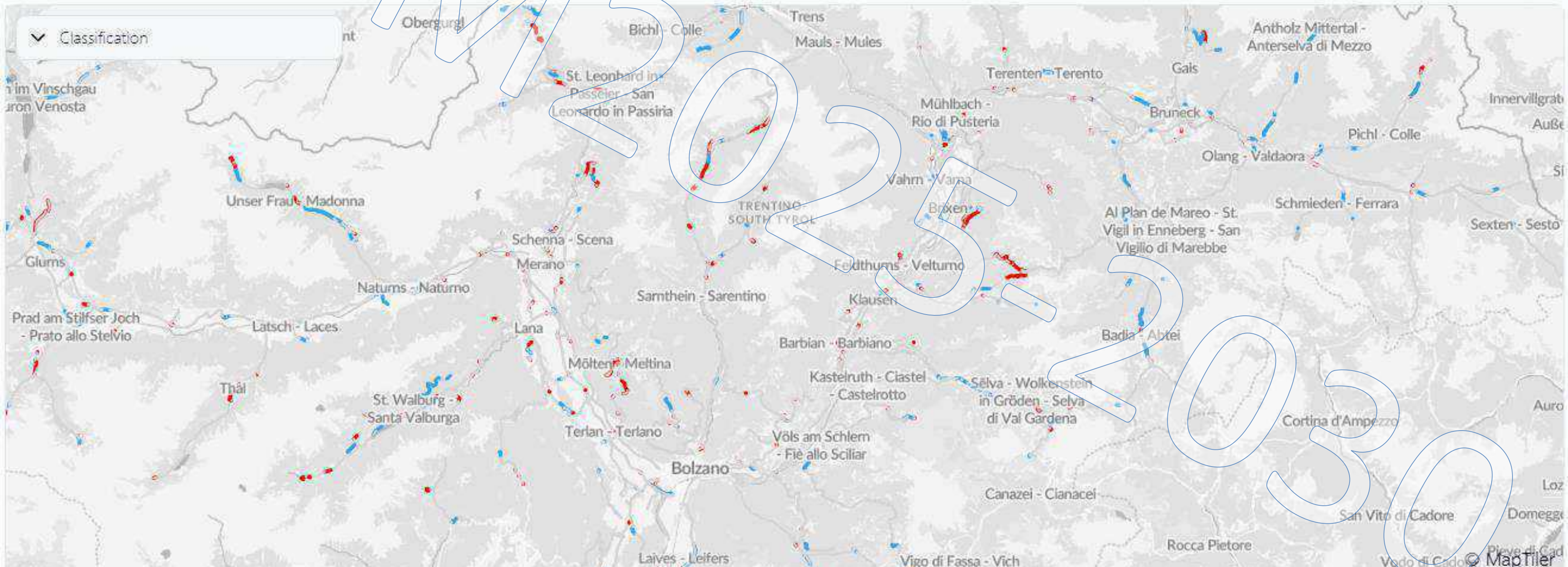
Roughness distribution

June 1st, 2024



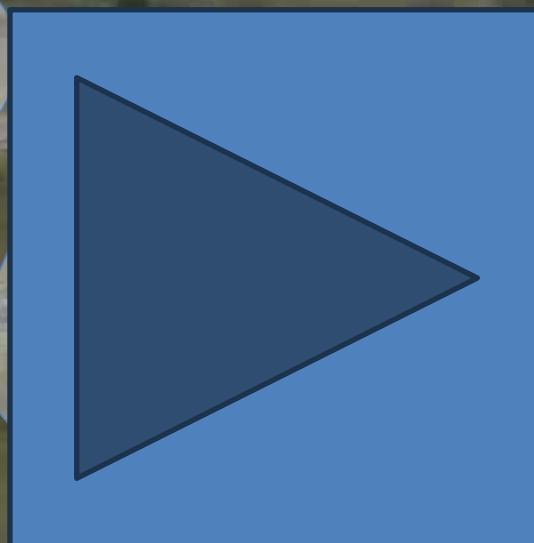
Roughness distribution

June 1st, 2025



A scenic mountain landscape featuring a winding asphalt road in the foreground where three cyclists are riding. The road curves through a lush green valley. In the background, there are towering, rugged mountains with steep, rocky slopes and some snow-capped peaks. The sky is a clear, pale blue. The overall scene is bright and sunny, suggesting a clear day.

Sensible Gebiete
Aree sensibili



Mobilità Sostenibile
IT DE EN

Sicherheit für Radfahrer
Sicurezza per ciclisti



Kontrollen Controlli

	Staat	Gemeinden	Land
Punktuelle Geschwindigkeitskontrollen mit sofortiger Beanstandung	☒ Staatliche Ordnungskräfte (Polizei, Straßenpolizei, Carabinieri, etc.)	☒ Ortspolizei	☐ Verfügt über Kontrollgeräte, die an Ordnungskräfte verliehen werden
Speed Check Box und fixe Radar	☐ Regierungskommissariat ist für Genehmigung für Aufstellen von Geräten zuständig	☒ Sind für Anfragen von Positionen, Installation und Betrieb der Geräte zuständig	☐ Straßendienst wird bei Genehmigungsverfahren angehört, um einzelne Positionen zu begutachten
Parkverstöße ahnden	☒ Staatliche Ordnungskräfte (Polizei, Straßenpolizei, Carabinieri, etc.)	☒ Gemeinde: Verordnung gegen Wildcampen erlassen ☒ Ortspolizei	☒ Nein
Lärmkontrollen	☒ Staatliche Ordnungskräfte (Polizei, Straßenpolizei, Carabinieri, etc.)	☒ Ortspolizei	☒ KFZ-Amt verleiht Geräte, nimmt auf Anfrage der Ordnungskräfte an Kontrollen teil
Erhebt Strafen	☒ Staatliche Ordnungskräfte (Polizei, Straßenpolizei, Carabinieri, etc.)	☒ Ortspolizei	☒ Nein

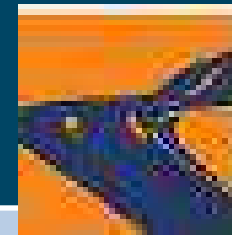
Genehmigungsverfahren für Speed-Check-Boxen und fixe Radar



**Antrag der Gemeinde
an das
Regierungskommissariat**



**Überprüfung durch
Regierungskommissariat,
Straßenpolizei und
Straßenbetreiber**



**Dekret des
Regierungskommissars
an die Gemeinde für
die Inbetriebnahme der
Kontrollstelle**



**Ablehnung des Antrags,
keine Kontrollstelle
erlaubt**

*Stand 07/2025: Die Südtiroler Gemeinden haben bis dato
rund 200 Anträge gestellt.*



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL · ALTO ADIGE



Der Plan ist die Vision und der Weg dorthin
Il piano è la visione e il percorso per arrivarci



2022

2026

2035

700 Mio. Euro

PNRR
Olympia

2.085 Mio. Euro

PNRR, FSC, Green Deal, EU-Life (550 Mio. Euro)

Mobilität 2025 mobilità 2025 mobilitè 2030 mubiltà 2030

Gemeinsam planen wir die Mobilität von Morgen
Insieme costruiamo la mobilità di domani
I planificun deboriada la mobilitè dl dagnì

