

Mobilität 2025 mobilità 2025 mobilitè 2030 mubiltà 2030

Brenner Digital Green Corridor



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Balsan
SÜDTIROL - ALTO ADIGE

sta

0523 - VIADOTTO FUNES 3
Esecuzione impalcati

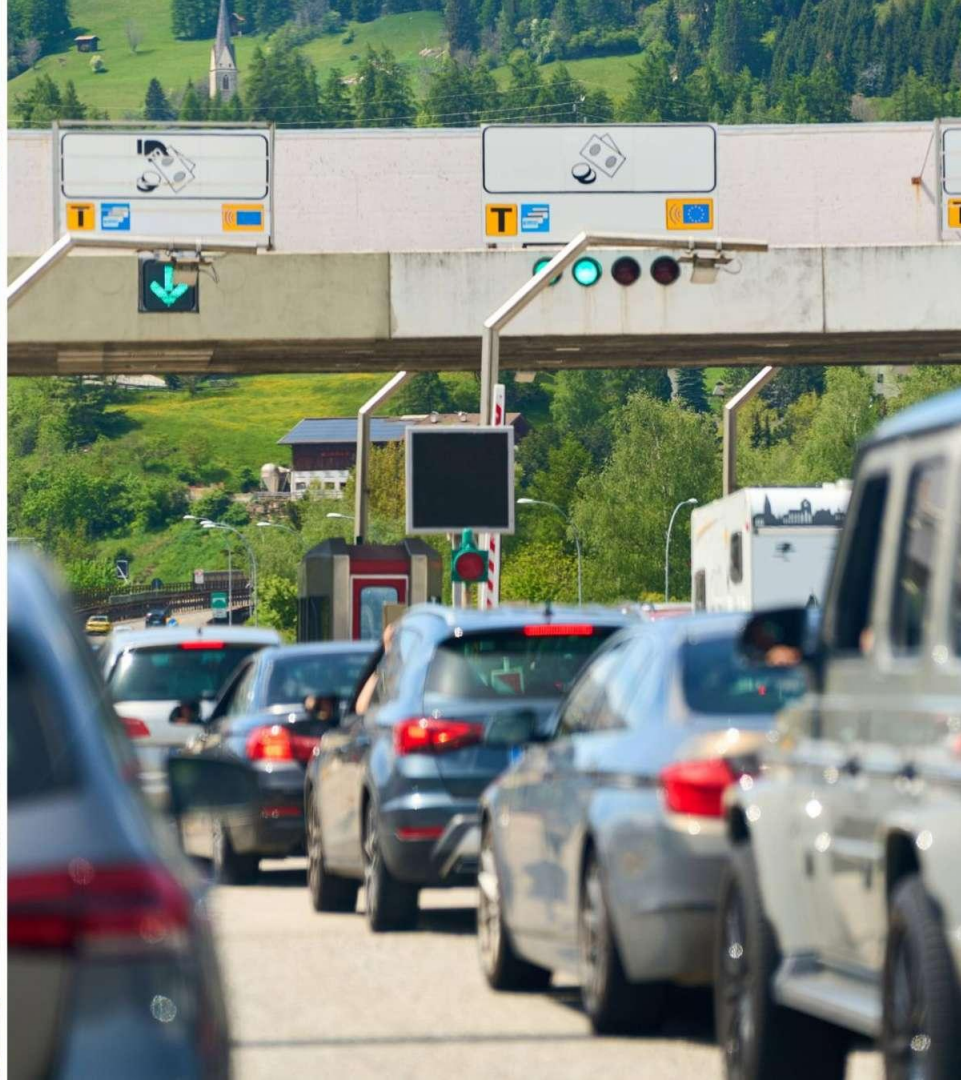


**“Verkehr ist
Leben”**

**Landeshauptmann
Eduard Wallnöfer
1972**



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL • ALTO ADIGE



“Brenner: Verkehrschaos im Wipptal” Dolomiten 2024



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL • ALTO ADIGE

Die Brennerachse entlang des europäischen ScanMed-Korridors

Fahrzeuge an der
Hauptmautstelle Schönberg
2024 (in Millionen)



11,55



2,46



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL · ALTO ADIGE

Güterverkehrsentwicklung am Brennerkorridor

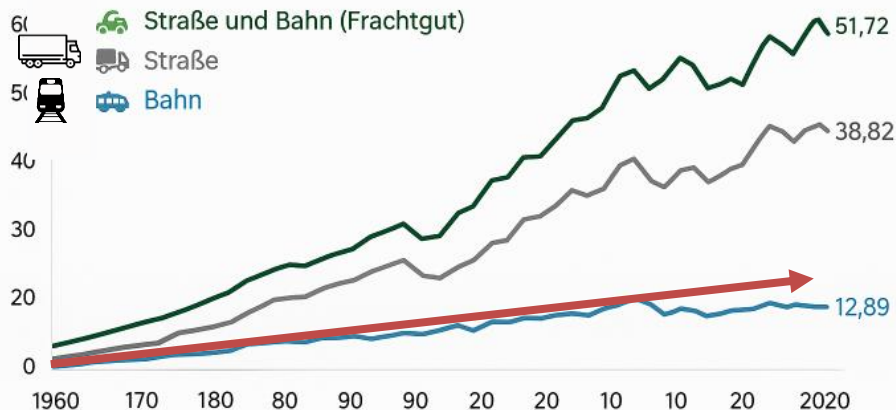
Modal Split 2023

75% Straße

25% Schiene

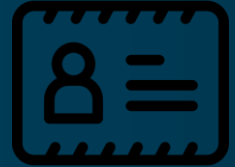
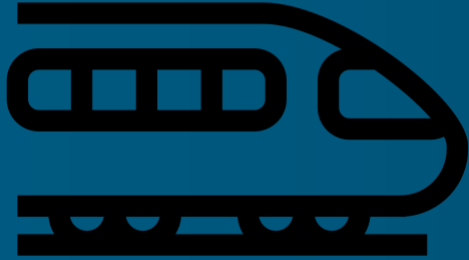
Güterverkehr auf der Brennerachse (1960–2020)

Straße vs. Schiene – Entwicklung in Mio. Tonnen



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL · ALTO ADIGE

Europa braucht mehr Bahn, aber auch die Bahn braucht mehr Europa!



Nationale Grenzen sind im Bahnverkehr
heute leider noch sehr präsent!



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL · ALTO ADIGE

Transitstreit zwischen Österreich, Italien (und Deutschland)



Verstoßen die Tiroler Transit- Maßnahmen* gegen das EU-Recht?

***Sektorales Fahrverbot
Nachtfahrverbot
Blockabfertigung**



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL · ALTO ADIGE

**Was tun um die Verkehrssituation
am Brennerkorridor zu verbessern?**

***Come migliorare la situazione
del traffico lungo il Brennero?***



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan

SÜDTIROL · ALTO ADIGE

Brenner Digital Green Corridor



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL · ALTO ADIGE



1

Verlagerung von Personen und
Waren auf die Schiene
*Trasferimento sulla ferrovia di
persone e merci*

2

Dekarbonisierung des
Straßenverkehrs
*Decarbonizzazione del traffico
stradale*

3

Digitalisierung des
Straßenverkehrs
*Digitalizzazione del traffic
stradale*

Verlagerung von Personen und Gütern vorantreiben

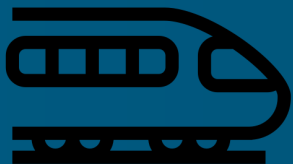
- **Infrastrukturelle Voraussetzungen schaffen (BBT, Zulaufstrecken, Terminals...)**
- **Rechtlichen Rahmen verbessern (Train Driver Directive, Kapazitätsverordnung, Kombiverkehrsrichtlinie, einheitliche digitale Buchungs- und Ticketdienste)**
- **Angebot im Personenverkehr ausbauen**



Ausbau des Bahnangebotes



Durchschnittlicher
Belegungsgrad: 1,15
Personen/PKW*



Bis zu 536 Sitzplätze auf
einem Fernverkehrszug
auf der Brennerachse**



**Bis zu 465
Autos weniger
mit nur einem
Zug.**

* Umweltbundesamt Österreich, 2022

** Railjet 536 Plätze, Frecciarossa 1000 457 Plätze



Ausbau des Bahnangebotes



Heute:

- Zwei Lokomotiven pro Güterzug
- Max. 550 Meter Länge
- Gewichtsbeschränkung wegen Höhenunterschied
- Ein Güterzug = bis zu 40 weniger LKW auf der Straße

Mit BBT:

- Nur mehr eine Lokomotive pro Güterzug
- 750 Meter Länge
- Mehr Ladegewicht
- Ein Güterzug = 57 weniger LKW auf der Straße
- = geringere Kosten und mehr Effizienz



Dekarbonisierung der Brennerachse

- Ein Teil des Verkehrs wird auch weiterhin auf der Straße bleiben
- Übergangslösungen: Bio-LNG, HVO, etc. (Reduktion der Emissionen um bis zu 90%)
- E-LKW und H2-LKW (zero emission)
- Markt wird entscheiden, was sich durchsetzt. Wir schaffen Voraussetzungen



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan

SÜDTIROL • ALTO ADIGE

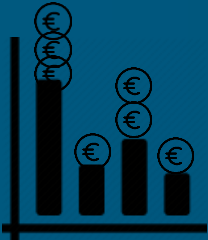
Digitalisierung der Brennerachse



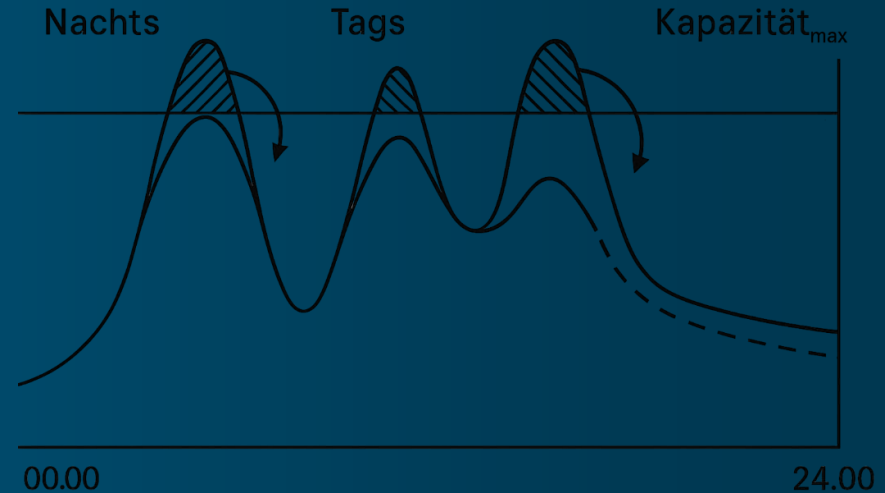
Umweltmaut



Slot System



Variable Maut



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL · ALTO ADIGE

Michael Andergassen

Landesmobilitätsplaner

*Pianificazione provinciale della
mobilità*



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan

SÜDTIROL • ALTO ADIGE



Mobilität 2025 mobilità mobilité 2030

Gemeinsam planen wir die Mobilität von Morgen
Insieme costruiamo la mobilità di domani
I planificun deboriada la mobilità dl dagní



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Balsan
SÜDTIROL - ALTO ADIGE

sta

