

Mobilität 2025 mobilità 2025 mobilitè 2030 mubiltà 2030

Sensible Gebiete Aree sensibili





**“Die Berge
haben mir den
Frieden
gegeben,
den ich
suchte...”**



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL • ALTO ADIGE



„Drifter treibt auf Passstraße in den Dolomiten sein Unwesen“ Südtirol News 2025



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL · ALTO ADIGE



„Wohnmobil- Invasion in Südtirol: Ganzes Tal brodelte“ Münchner Merkur 2025



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL · ALTO ADIGE

Problemstellungen in den sensiblen Gebieten

Rollender Verkehr



Überhöhte Geschwindigkeit



Straßenverkehrssicherheit



Lärm

Ruhender Verkehr



Wildparken



Wildcampen



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL · ALTO ADIGE

**Was tun um die Verkehrssituation
in den sensiblen Gebieten zu
verbessern?**

***Come migliorare la situazione
del traffico nelle aree sensibili?***



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL • ALTO ADIGE

Mehr Lebensqualität in sensiblen Gebieten

Più qualità di vita nelle aree sensibili



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL • ALTO ADIGE

1

Verkehrskontrollen
Controlli stradali

2

ÖV und aktive Mobilität stärken
Rafforzare il TPL e la mobilità attiva

3

Verkehrssteuerung
Gestione del traffico

4

Gästemobilität
Mobilità degli ospiti

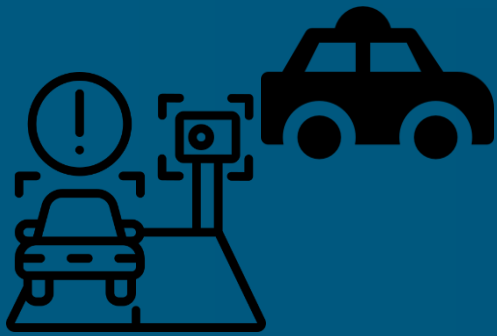
5

Gesetzesänderungen
Modifiche legislative

Geschwindigkeitskontrollen



Direkte Kontrollen durch staatliche Ordnungskräfte und/oder Ortspolizei



Kontrollen durch Speed-Check-Boxen (unter Aufsicht von Polizeipersonal)*



Fixe Radargeräte, die 24/7 im Einsatz sind*

*** Muss beim Regierungskommissariat genehmigt werden**



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL · ALTO ADIGE

Genehmigungsverfahren fixe Radaranlagen



Wildparken & -campen



Außerhalb geschlossener Ortschaften ist Parken verboten, wenn Verkehrszeichen oder Bodenmarkierungen (einfacher durchgehender Strich) ein Parkverbot anzeigen



**Strafen von 43€ bis 173€ (Art. 158 StVO)
→ bei Bezahlung innerhalb von 5 Tagen -30%...**



Wildcampen liegt vor, wenn Campingverhalten erkennbar ist z.B. Aufstellen von Stühlen, Sonnenschutz Schlafaufbau, etc. (Gemeindeverordnung notwendig)



Kontrollen sind zentral für Einhaltung der Regeln!



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL · ALTO ADIGE

- ÖV bedarfsgerecht ausbauen
- P&R: im Tal parken und mit dem Bus zum Ziel
- Radmobilität ausbauen
- Öffi-Nutzung in der Freizeit stärken

ÖV und aktive Mobilität stärken



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL · ALTO ADIGE

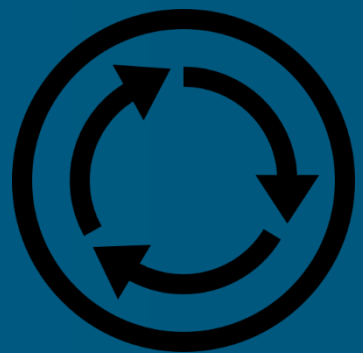
Verkehrssteuerung



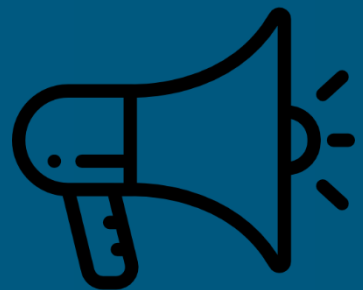
Parkleitsystem: durch intelligente Verkehrslenkung unnötigen Parkplatzsuchverkehr vermeiden



Echtzeitinformationen und Vormerkbarkeit: informiert unterwegs und garantiert parken



Infrastrukturelle Anpassungen: für ein funktionierendes Konzept können infrastrukturelle Anpassungen, wie z.B. ein Kreisverkehr notwendig sein



Kommunikation ist alles: die richtigen Informationen müssen beim Nutzer ankommen



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL · ALTO ADIGE

- Zugang ins Tal ist an verfügbare Parkplätze gekoppelt
- White List für Anrainer und andere Kategorien (Gemeinde)
- Infrastrukturelle Voraussetzungen
- Kommunikation ist zentral!!

Plan Prags



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL • ALTO ADIGE

- **Limitierung des Zugangs für den motorisierten Verkehr**
- **Park&Ride Anlagen inkl. Ausbau ÖV**
- **Einbindung Aufstiegsanlagen**
- **Eigene Radspuren, Radverleih und Infrastruktur**

Dolomiti Low Emission Zone



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL • ALTO ADIGE

Gästemobilität

SÜDTIROL
ALTO ADIGE
GUEST PASS



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL · ALTO ADIGE

Gesetzesänderungen



Kontingentierung



Maut



dB-Limit



**Ministero
delle Infrastrutture
e dei Trasporti**



**Senato della
Repubblica**



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL · ALTO ADIGE

Michael Andergassen

Landesmobilitätsplaner
*Pianificazione provinciale della
mobilità*



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL • ALTO ADIGE

