



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL • ALTO ADIGE

Pustertals Mobilität gestalten

Progettare la mobilità della Val Pusteria

03.10.2025



1. Introduzione
2. Dati del traffico
3. Panoramica sulle opere strategiche
4. Opere





Landesplan für nachhaltige Mobilität Piano provinciale della mobilità sostenibile

Ziele für 2035 • Obiettivi per 2035



-25%



+250%



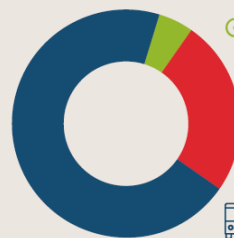
+20%



+50%

500 Mio. €

betragen die jährlichen Gesamtkosten für die Mobilität in der Provinz Bozen, basierend auf den letzten fünf Jahren.



5 %
Fahrradmobilität



25 %
Sanierung und Neubau Straßen



70 %
Dienste ÖPNV und Investitionen ÖPNV

Orientamento generale della pianificazione della mobilità

- a) Promuovere il trasporto pubblico (ÖPNV): ampliamento della rete ferroviaria, eliminazione dei passaggi a livello, realizzazione di centri di mobilità con adeguamento dell'accessibilità, aumento della frequenza, ecc.
- b) Promuovere la mobilità ciclabile e pedonale: miglioramento delle infrastrutture, elaborazione di un piano della mobilità ciclabile con un catalogo di misure, aggiornamento delle normative
- c) Ottimizzare la rete stradale: aumento della sicurezza stradale (EU Vision Zero 2050), manutenzione delle infrastrutture esistenti, ottimizzazione delle intersezioni, circonvallazione dei centri abitati, adeguamento degli assi principali
- d) Piano provinciale della mobilità, piani urbani della mobilità, pianificazione territoriale sostenibile per percorsi brevi



CRITERI PER LA COSTRUZIONE DI NUOVE STRADE - PPMS

1. Aumento della sicurezza stradale
2. Compatibilità del TPL
3. Favorire la multimodalità
4. Modal split invariato
5. Resilienza

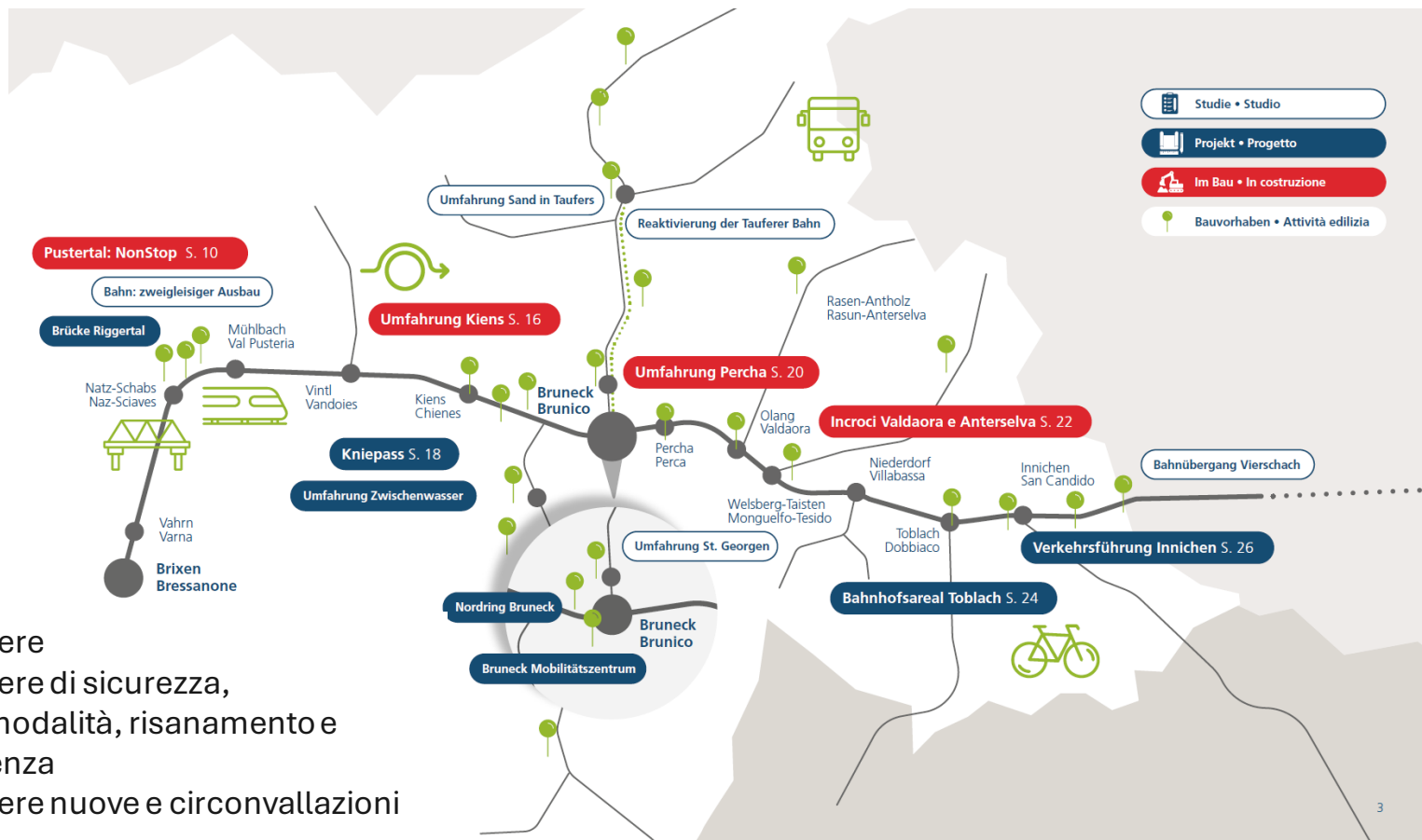


Situazione del traffico sulla SS49 Val Pusteria, Val Badia, Val Aurina

Zona	Traffico medio giornaliero	Traffico nel giorno di punta	Traffico da mezzi pesanti
Bassa Val Pusteria (Vandoies)	21.000 veicoli/giorno	28.000 veicoli/giorno	1.500 veicoli/giorno
Media Val Pusteria (Perca)	19.900 veicoli/giorno	26.000 veicoli/giorno	1.200 veicoli/giorno
Alta Val Pusteria (Monguelfo)	14.000 veicoli/giorno	24.000 veicoli/giorno	800 veicoli/giorno
Alta Pusteria (Prato alla Drava)	6.500 veicoli/giorno	12.000 veicoli/giorno	460 veicoli/giorno
Valle Aurina	18.000 veicoli/giorno	23.000 veicoli/giorno	800 veicoli/giorno
Val Badia	9.000 veicoli/giorno	12.000 veicoli/giorno	440 veicoli/giorno



Panoramica sulle opere strategiche



- 40 opere
- 30 opere di sicurezza, intermodalità, risanamento e resilienza
- 10 opere nuove e circonvallazioni



SS49 Rifacimento del Ponte della Val di Riga

- Descrizione:** Potenziamento della SS49 della Val Pusteria dall'accesso all'autostrada A22 di Varna fino alla svincolo di Naz-Sciaves, costruzione di un nuovo ponte della Val di Riga, rifacimento e adeguamento dello svincolo *Ladestatt* e dei suoi collegamenti a causa delle interferenze con la nuova Linea Ferroviaria in Val di Riga.
- Fase:** PFTE consegnato a gennaio 2025, variazione PUC e procedura VAS in corso
Il ponte esistente è stato recentemente oggetto di un intervento urgente di ripristino
Inizio lavori ponte nuovo dal 2028, nodo Ladestatt con bretella Sud di Sciaves dal 2029
- Criticità:** Il ponte esistente presenta una carreggiata di larghezza ridotta, non è dotato di marciapiedi e/o ciclabili ed è limitato al carico per mezzi eccezionali, nonostante costituisca il collegamento di una delle arterie più importanti della Provincia

Località: Naz-Sciaves

SS49 bis km 0+193

Costo: 22.100.000,00 € Lotto 1
21.900.000,00 € Lotto 2

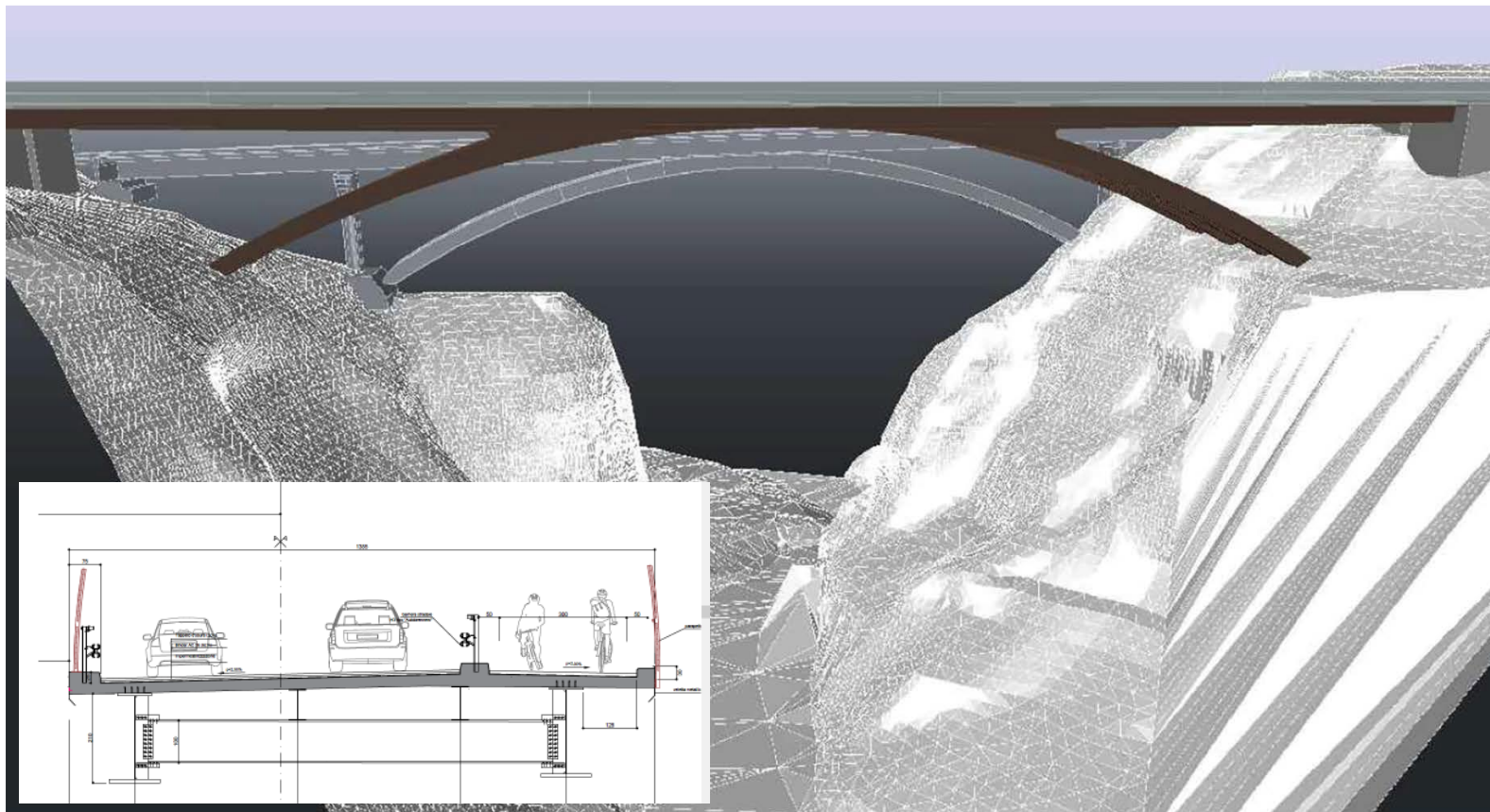


SS49 Rifacimento del Ponte della Val di Riga



Prima e dopo l'intervento sul ponte

SS49 Rifacimento del Ponte della Val di Riga



SS49 Sistemazione strada della Val Pusteria, tratto S. Sigismondo-Gisse

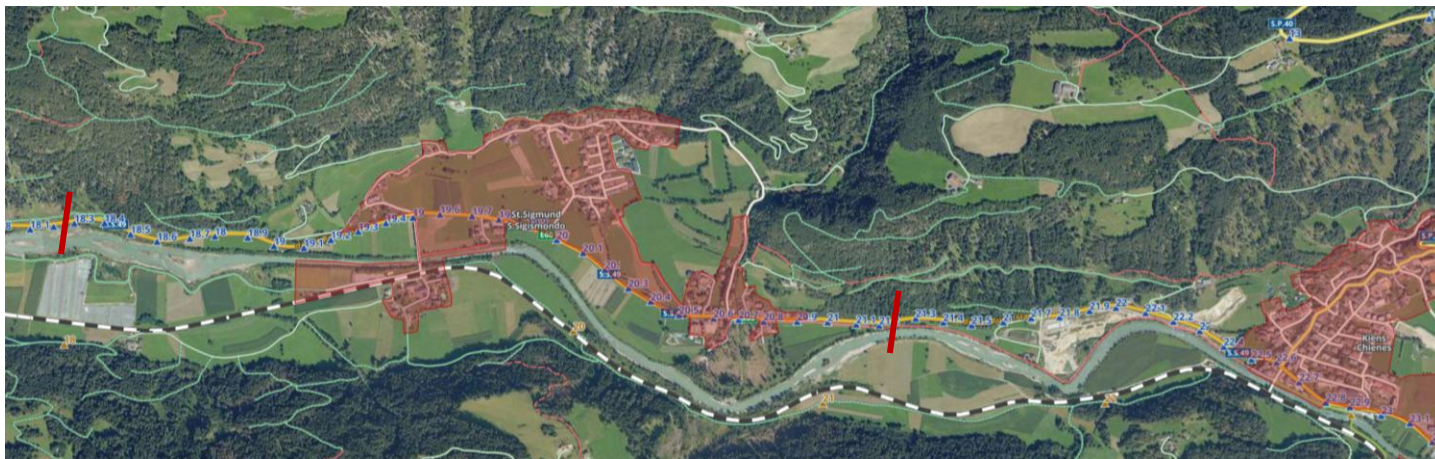
Descrizione: Ampliamento della strada della Pusteria nel comune di Chienes e adeguamento di tratti stradali, con messa in sicurezza dei vari accessi, ottimizzazione delle fermate del trasporto pubblico e migliorie per il traffico ciclo-pedonale.

Fase: Studio di varianti in atto, piano strategico di comunicazione, valutazione della sostenibilità

Località: S. Sigismondo-Gisse

km 18+265 – 21+200

Costo: 40÷60.000.000,00 €





SS49 Circonvallazione di Chienes

Descrizione: Il progetto della nuova circonvallazione di Chienes prevede un sottopassaggio del centro cittadino con un tunnel e relative strutture di attraversamento ad est ed ovest del paese. Lo scopo del progetto è quello di spostare il traffico fuori dal centro cittadino, migliorare la qualità della vita e la sicurezza dei residenti e ridurre gli ingorghi nella zona della confluenza con Falzes.

Fase: Lavori sono in corso
22/11/2021 consegna ed inizio dei lavori, la fine dei lavori è prevista per primavera 2027

Località: Chienes

km 21+800 – 24+310

Costo: 76.932.472,88 €





SS49 Tratti di ampliamento con terza corsia alternata

Descrizione: Il progetto prevede il miglioramento della SS49 tra Chienes e l'accesso alla Val Badia, con allargamenti e nuove corsie per facilitare il traffico e aumentarne la sicurezza

Fase: Progetto esecutivo consegnato il 19/09/2025

Località: San Lorenzo

km 23+850 – 27+100

Costo: 10.625.835,67 €



SS49 Tratti di ampliamento con terza corsia alternata



- **S.244.11 Circonvallazione di Longega:** progettazione in corso, 20.500.000,00 €
- **S.244.24 Misure di protezione dalla caduta massi tratto Longega/Piccolino:** progettazione in corso, 750.000,00 €
- **S.244.25 Misure di protezione dalla caduta massi tratto Longega/Piccolino:** progettazione in corso, 2.500.000,0 €
- **S.244.20.1 Miglioramento del corpo stradale in località Puntac:** lavori di messa in sicurezza in corso, 3.000.000 €
- **P.37.15 Sistemazione della SP37 località Passo Valparola:** lavori di messa in sicurezza in corso, 4.500.000,00 €
- **P.37.16 Sistemazione della SP37 località Passo Valparola:** lavori di messa in sicurezza in corso, 6.300.000,00 €



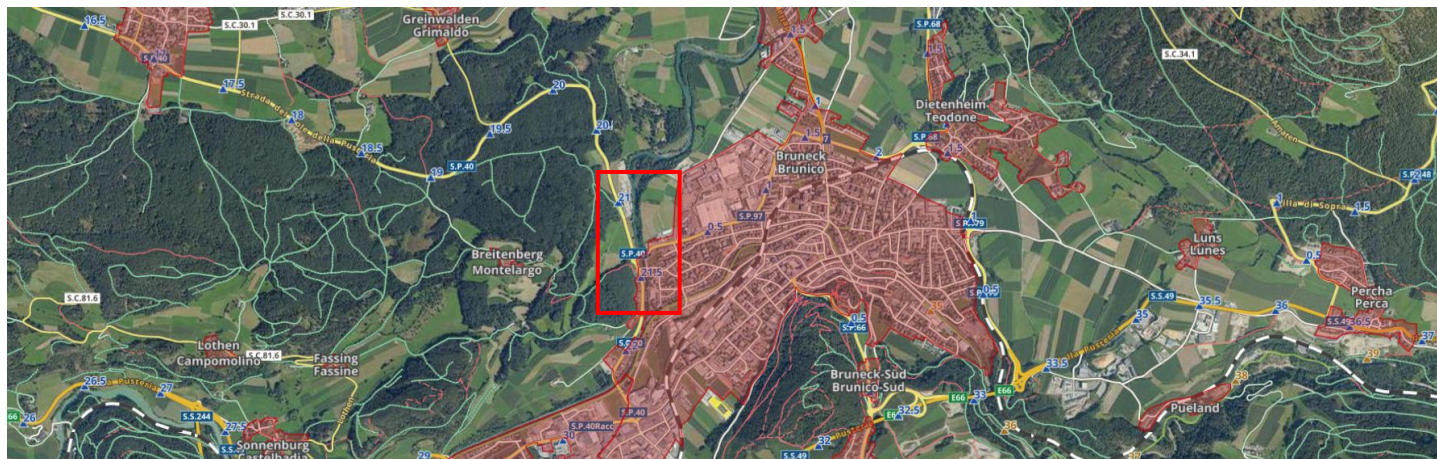
SP40 Realizzazione Accesso Centro Mobilità di Brunico

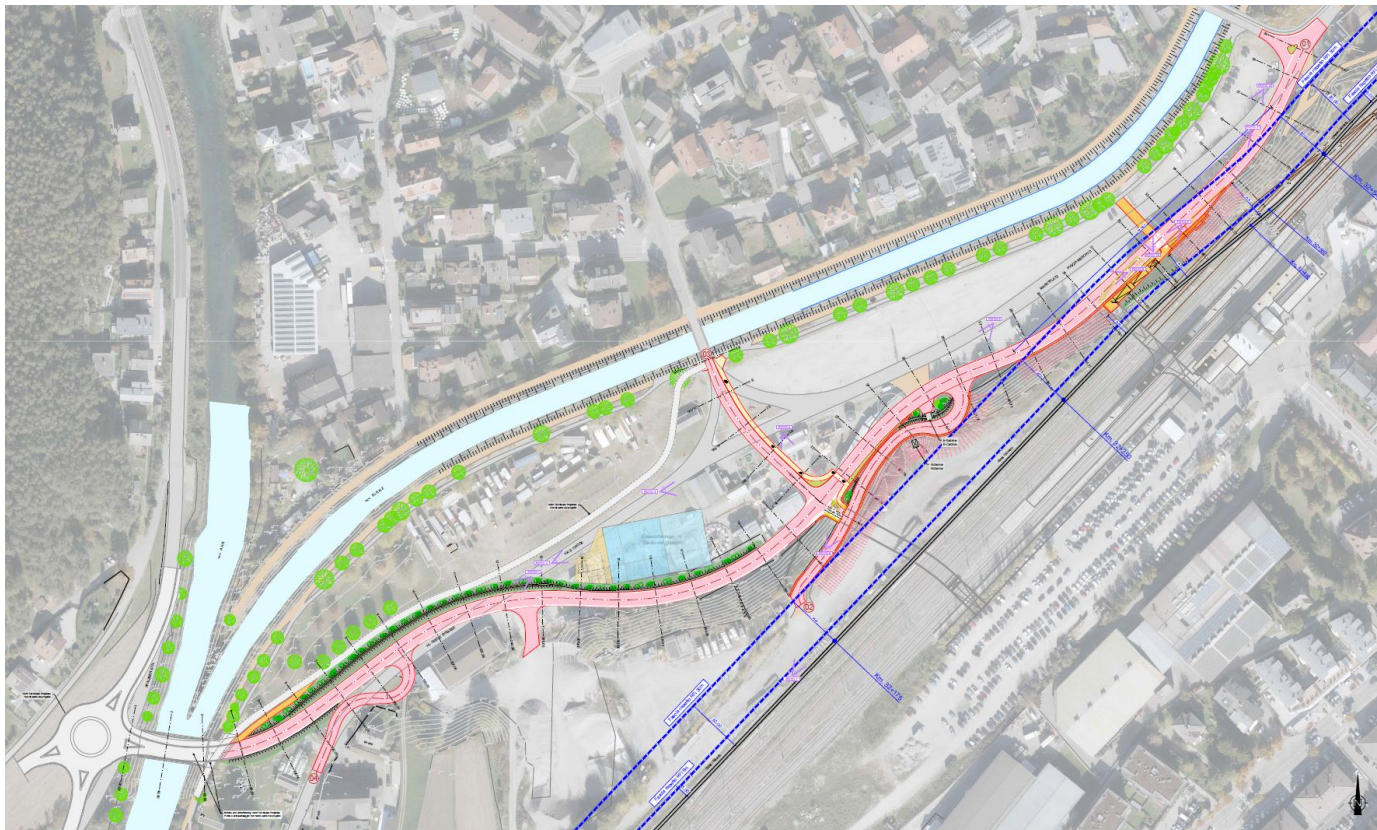
- Descrizione:** La stazione ferroviaria di Brunico verrà trasformata in un moderno centro di mobilità. Oltre allo spostamento della strada e dell'accesso agli edifici, verranno ampliati e ristrutturati la stazione degli autobus e vari parcheggi.
- Fase:** Il progetto di fattibilità tecnica ed economica è attualmente in corso di completamento. Parallelamente al completamento del PFTE, risulta in corso di approvazione la variazione della spesa complessiva per la realizzazione dell'opera
- Criticità:** La spesa complessiva ha subito un sensibile aumento, per effetto di una drastica revisione dell'intervento previsto. Misure di mitigazione acustica lungo la SP40 e collegamenti pedo-ciclabili

Località: Brunico

km 21+750

Costo: 14.560.000,00 €





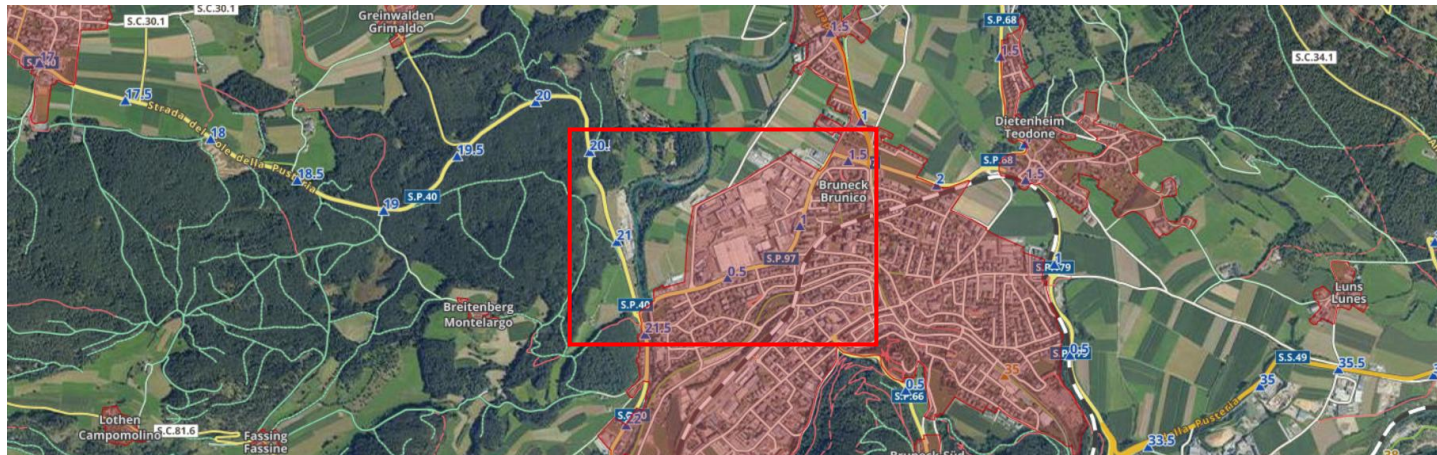
SP40. SP97 Nuovo Anello Nord di Brunico

- Descrizione:** Il progetto prevede la costruzione di un nuovo tratto stradale di lunghezza 1500 m circa, che permetta di alleggerire il traffico nella zona industriale di Brunico, intensificato dalla chiusura degli accessi al centro città.
- Fase:** Progetto di fattibilità tecnico-economica (PFTE)
Modifica del PUC in corso di approvazione (attualmente in fase di VAS, Valutazione Ambientale Strategica)
- Criticità:** Acquisizione aree, anche a scopo di compensazione ambientale (soluzione a nord della circonvallazione)

Località: Brunico

km SP40 21+200 – SP97 1+500

Costo: 11.766.100,00 €





- **S.621.9 Circonvallazione di San Giorgio:** studio di varianti, 70.000.000,00€ - 135.000.000,00€
- **S.621.7 Circonvallazione di Campo Tures:** studio combinato con scolmatore idraulico, 60.000.000,00€
- **P.48.39 Spostamento della SP48 in località S. Maurizio, Campo Tures:** inizio lavori nel 2026, 2.200.000,00€
- **S.621.1 Variante al tracciato e rotatoria in località Speikboden:** progettazione in corso, 3.500.000,00€

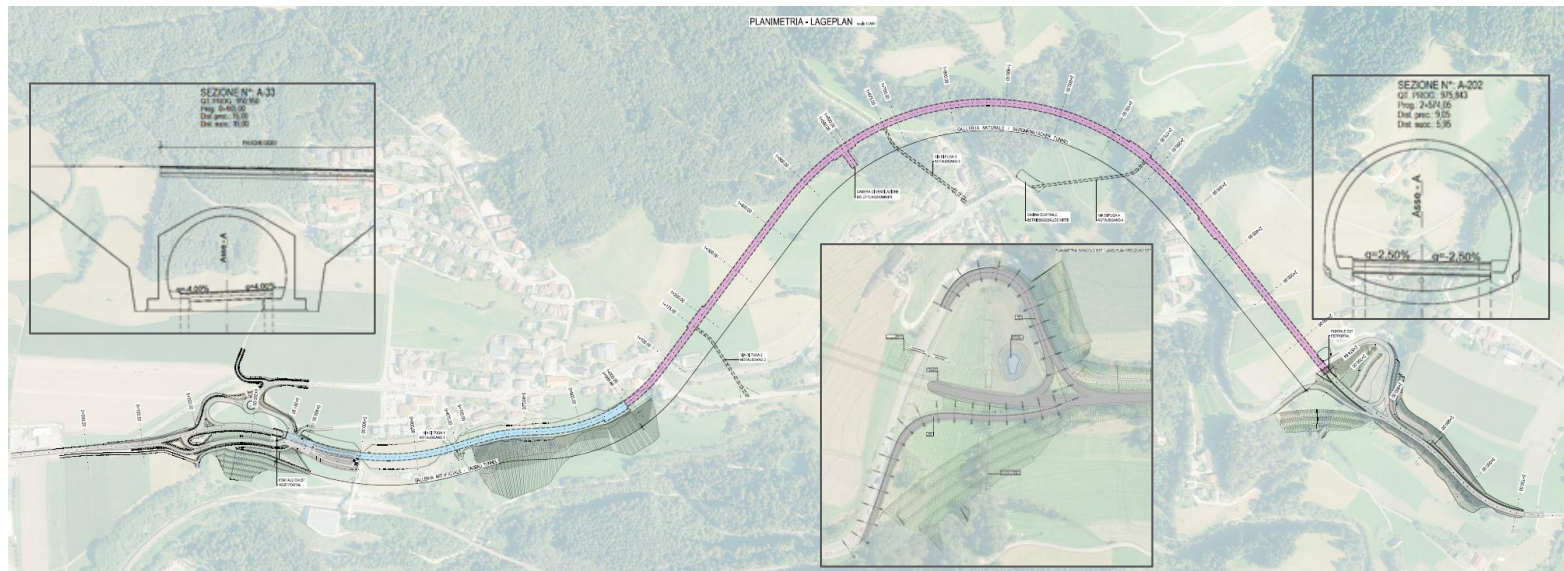


SS49 Circonvallazione di Perca

- Descrizione:** Realizzazione di una circonvallazione attorno alla località di Perca. Il tracciato parte a valle della località di Perca e si sviluppa con una galleria artificiale ed una galleria a foro cieco che attraversa a monte della SS49 la località Vila di sotto.
- Fase:** Lavori consegnati in data 24/10/2022
Fine dei Lavori prevista ottobre 2027
- Criticità:** Aumento dei costi, rischio geologico

Località: Perca**km 35+800 – 39+100****Costo: 171.718.291,29€**

SS49 Circonvallazione di Perca





SS49 Incroci con SP44 e SP43 ed accesso per Anterselva

- Descrizione:** L'intervento prevede la riprogettazione dei due svincoli tra la SS49, la SP44 per Valdaora e la SP43 per Anterselva. L'obiettivo principale dell'intervento è quello di migliorare la fluidità del traffico sulla SS49 e la funzionalità e sicurezza dei due svincoli. Verrà inoltre migliorato il collegamento tra la stazione ferroviaria di Valdaora e gli impianti sportivi di Anterselva, incentivando la mobilità intermodale.
- Fase:** Maggio 2024: approvazione modifica del PUC, giugno 2024: richiesta di conformità urbanistica
Consegna lavori autunno 2025
- Criticità:** Rispetto delle tempistiche in vista delle Olimpiadi

Località: Rasun-Anterselva

km 41+850 – 42+650

Costo: 36.184.029,99 €



SS49 Incroci con SP44 e SP43 ed accesso per Anterselva



Incrocio per Anterselva: rotatoria a raso



Incrocio per Valdaora: rotonda su due livelli

SS49-SS52 Nuovo collegamento tra SS49, SS51 e stazione FS

- Descrizione:** Nuovo collegamento tra la strada statale della Val Pusteria SS49 e la strada statale SS51 proveniente da Cortina con la circonvallazione di Dobbiaco. Sistemazione della Stazione Ferroviaria di Dobbiaco.
- Fase:** 12/02/2025: approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica del primo lotto
08/05/2024: una proposta di progetto preliminare è stata inviata ad RFI e STA per approvazione
- Criticità:** Rischio rispetto dei tempi, pareri di RFI, finanziamento

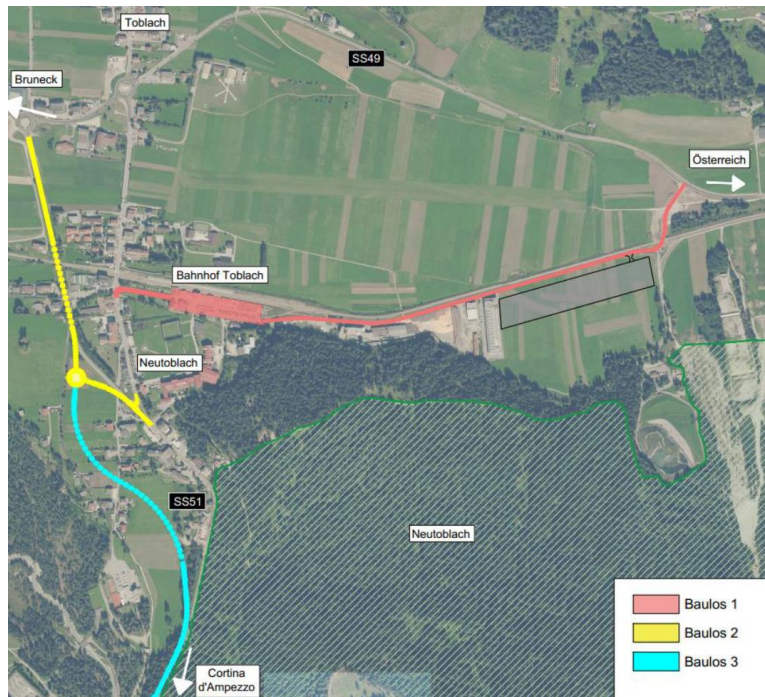
Località: Dobbiaco

km 58+600 – 60+500

Costo: ca.21 Mio. €



SS49-SS52 Nuovo collegamento tra SS49, SS51 e stazione FS



SS49-SS52 Incrocio tra la SS49 e la SS52 per Sesto ed eliminazione PL

- Descrizione:** Regolamentazione dell'incrocio della strada statale della Val Pusteria SS49 con SS52 per Sesto ed eliminazione del passaggio a livello nel Comune San Candido. Il nuovo incrocio aumenterà notevolmente la capacità e soprattutto la sicurezza del collegamento.
- Fase:** Progetto definitivo approvato il 12/02/2025
- Elaborazione del progetto esecutivo, pareri di RFI, conformità urbanistica ed espropri in corso
- Criticità:** Rischio rispetto dei tempi programmati a causa di ricorsi e pareri, parere di RFI, finanziamento

Località: San Candido

km 61+663 – 62+519

Costo: 20.464.907,65 €





Prima e dopo

S.52.5 Circonvallazione per San Candido tramite spostamento della SS52-Sesto verso est con uso combinato come scolmatore idraulico

LM
P

Descrizione: Circonvallazione San Candido, con una galleria di 520 m ed un tratto stradale di 600 m. Il collegamento con la SS49 sarà realizzato tramite una nuova rotonda, mentre nella Valle di Sesto sarà realizzato un incrocio a T. La galleria servirà anche per lo scarico delle acque in caso di piena.

Fase: 26/03/2024: variazione del Piano urbanistico

Approvazione del Progetto definitivo in corso

Criticità: Aumento del costo complessivo dell'opera

Località: San Candido

km 123+300

Costo: ca. 55.000.000,00 €



S.52.5 Circonvallazione per San Candido tramite spostamento della SS52-Sesto verso est con uso combinato come scolmatore idraulico

LM
P



S.52.5 Circonvallazione per San Candido tramite spostamento della SS52-Sesto verso est con uso combinato come scolmatore idraulico

LM
P



- **S.49.25.5 Miglioramento dell'asse stradale Naz-Sciaves, tratto Putzerhof:** studio di fattibilità, 5.000.000,00 €
- **P.40.25 Riqualificazione funzionale della rotatoria Senni SP40 a Brunico:** progettazione in corso, 5.300.000,0 €
- **SS49 Riorganizzazione della zona Brunico-Perca-Luns:** studio di fattibilità
- **S.49.38 Sistemazione dell'accesso al paese di Versciaco di Sopra:** appalto dei lavori nel 2026, 1.900.000,00 €
- **SS49 Eliminazione passaggio a livello di Versciaco:** studio di fattibilità
- **P.44.20 Ponte di Anterselva:** fine lavori autunno 2025, 3.771.000,00 €
- **P.46.23 Ponte Val Casies:** appalto dei lavori nel 2026, 2.800.000,00 €





Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL · ALTO ADIGE

Autonome Provinz Bozen - Südtirol
Abteilung Tiefbau

Provincia Autonoma di Bolzano - Alto Adige
Ripartizione Infrastrutture

Provincia Autonoma de Bulsan - Südtirol
Repartiziun Nfrastrutures

Amt für Straßenbau Nord/Ost 10.3

Ufficio tecnico Strade Nord-Est 10.3

Ing. Florian Knollseisen

