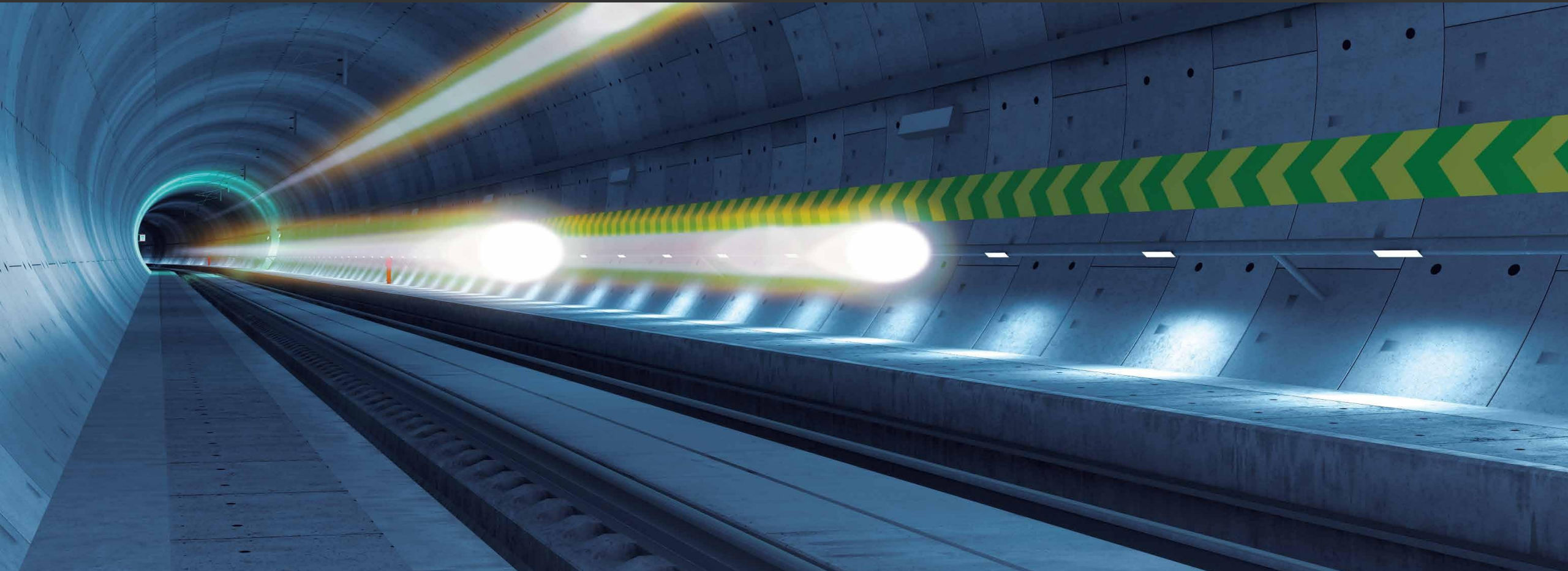




Die neue Brennerbahn mit Basistunnel La nuova ferrovia del Brennero con la Galleria di Base



Martin Ausserdorfer
Direktor | Direttore

10/2025

Scan-Med-Corridor



Der BBT ist das zentrale Element

- ca. 9.400 km Eisenbahnstrecke
- 8 Staaten
- 110 Millionen Menschen

Il BBT è l'elemento centrale

- ca. 9.400 km di linee ferroviarie
- 8 Stati
- 110 milioni di persone



Brennerkorridor Corridoio del Brennero



2,5 Mio. LKW pro Jahr
über den Brenner
Tendenz steigend

2,5 milioni di mezzi pesanti
all'anno lungo l'asse del
Brennero con tendenza in
aumento

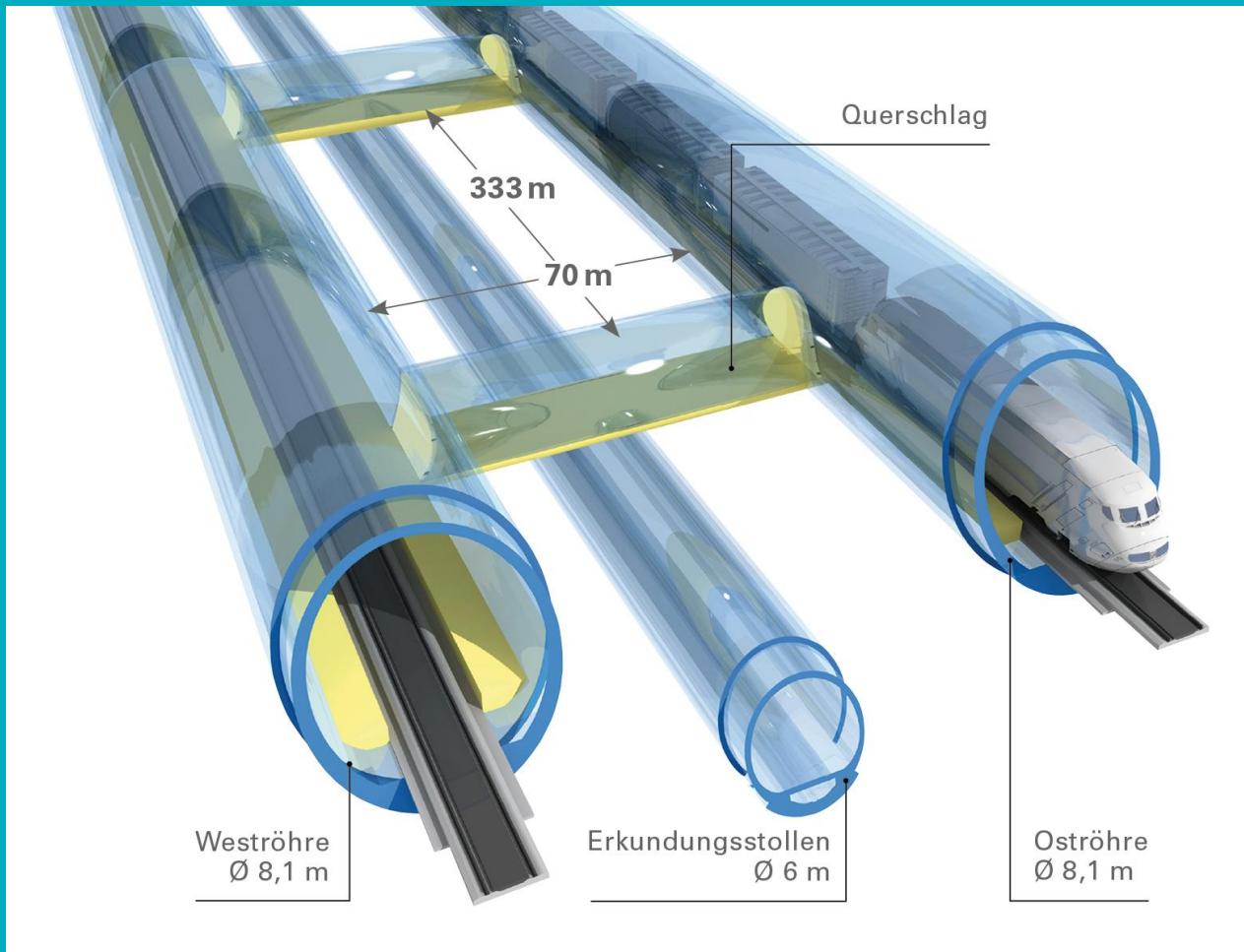
Brenner Basistunnel

Galleria di base del Brennero



BBT: Ansicht Tunnelröhren

BBT: Veduta canne galleria

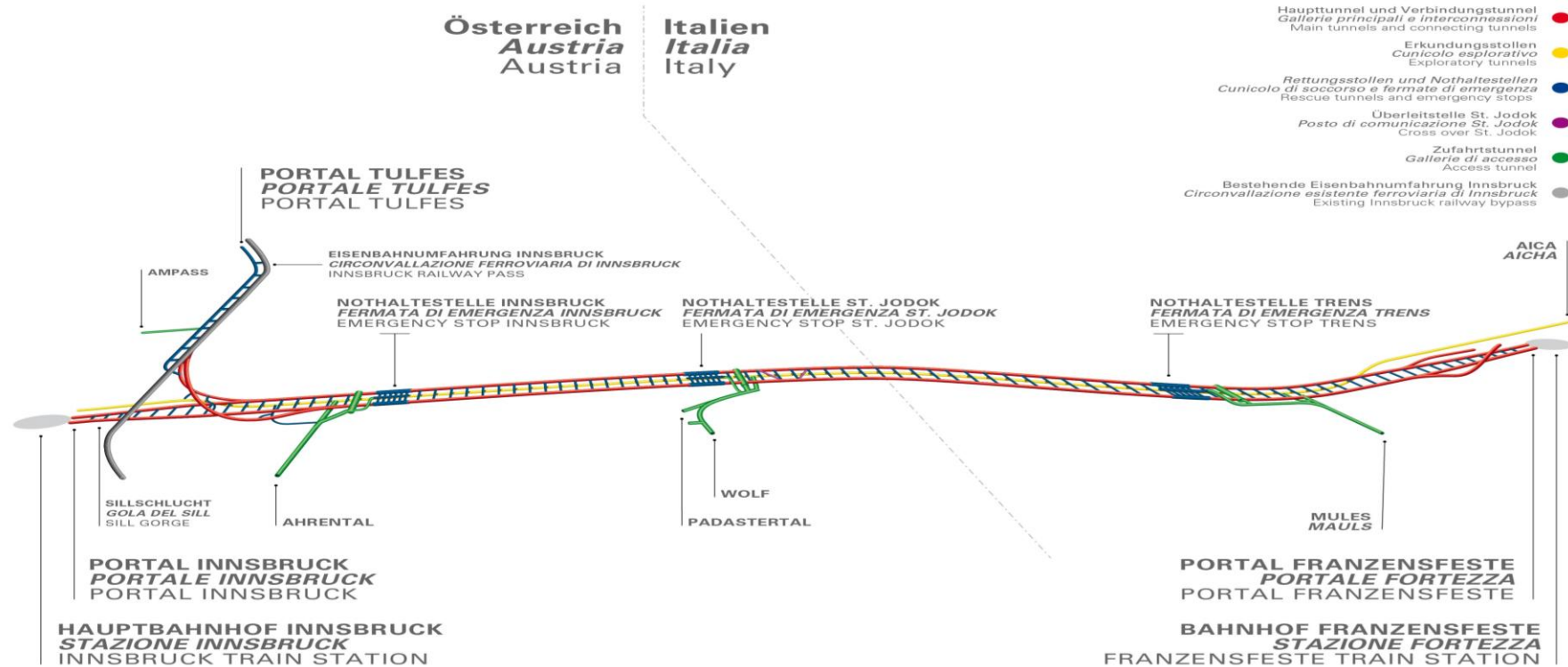


2 Hauptröhren für Einbahnverkehr
2 Gallerie principali

1 Erkundungsstollen
1 cunicolo esplorativo



Baufortschritt Stato avanzamento lavori



204 km 230 km

Eisenbahntunnel

100 km

Erkundungsstollen

57 km

Sonst. Tunnelbauwerke

47 km



Vorteil Flachbahn

Vantaggi di una ferrovia a pendenza ridotta

Güterzüge <i>Treni merci</i>	Streckenlänge <i>Lunghezza tratta</i>	Loks <i>Motrici</i>	Zuglänge <i>Lunghezza treni</i>	Zuglast <i>Carico treno</i>	Achslast <i>Carico assiale</i>	Fahrtzeit <i>Tempo di percorrenza</i> (Güter) (Merci)	Fahrtzeit <i>Tempo di percorrenza</i> (Personen) (Passeggeri)
Bestandsstrecke <i>Linea storica</i>	77 km	2	450 m	1400 t	22,5 t	1h 45 <u>min</u>	1h 20 <u>min</u>
Neubaustrecke <i>Linea nuova</i>	55 km	1	740 m	2400 t	25 t	35 <u>min</u>	25 <u>min</u>



Südzulauf: Die einzelnen Baulose im Überblick

Tratta d'accesso sud: i singoli lotti

Südzulauf

Die funktionalen Baulose

Los 1 und Teillos
Franzensfeste - Waidbruck
in Bau

Los 2
Umfahrung von Bolzano
**in Projektierung -
Öffentlichkeitsbeteiligung**

Los 3a
Umfahrung von Trento
in Bau

Los 3b
Umfahrung von Rovereto
in Projektierung

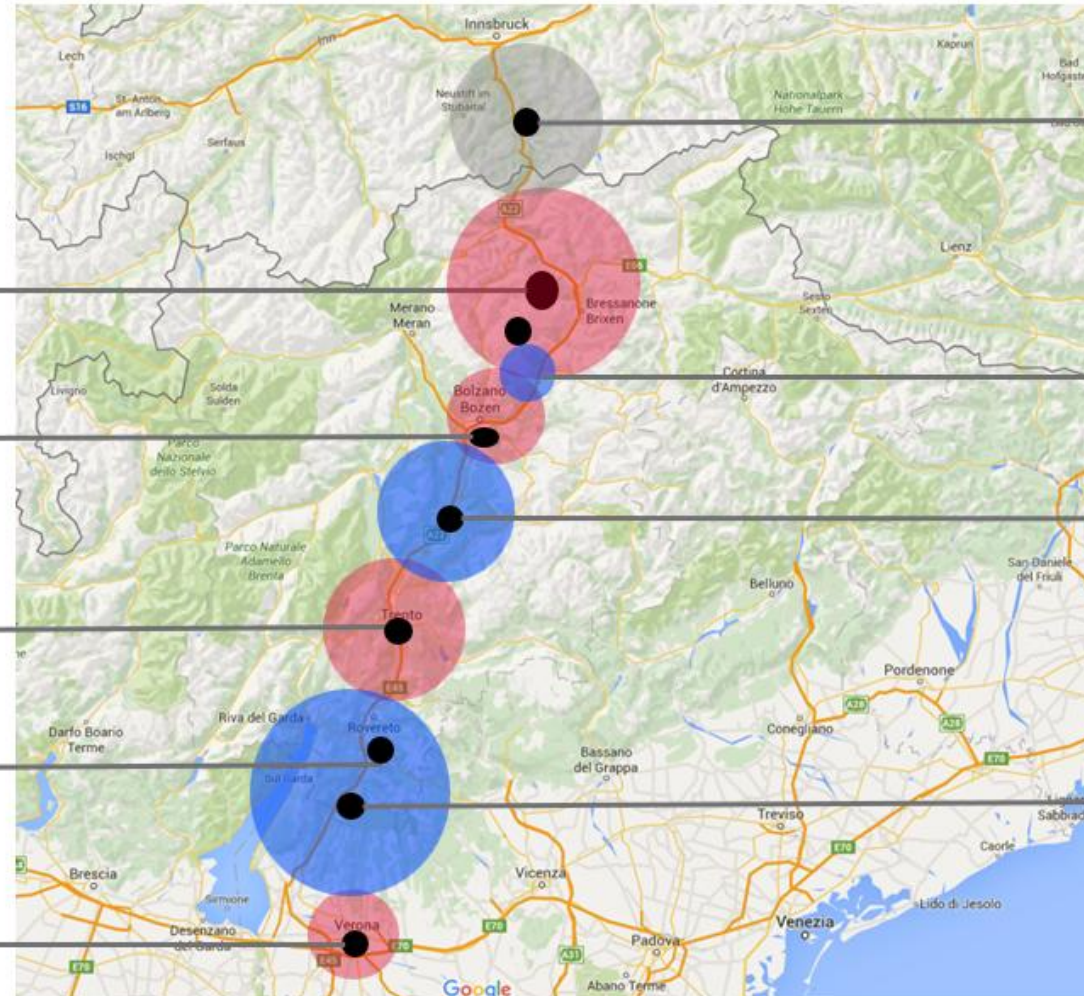
Los 4
Zubringer in Verona
Genehmigungsverfahren

**Brenner
Basistunnel**

Los 7
Waidbruck - Blumau

Los 5
Branzoll – Trento Nord

Los 6
Rovereto – Pescantina



Tratta d'accesso sud: Fortezza – Ponte Gardena



15,4 km Schalderer Tunnel | Galleria di Scaleres
6,3 km Grödner Tunnel | Galleria di Gardena
12,5 ‰ max. Längsneigung | Pendenza massima longitudinale
225 km/h Tassengeschwindigkeit | Velocità tracciato
2023 Baubeginn | Inizio lavori di costruzione – Fertigstellung 2032



Südzulauf: Franzensfeste – Waidbruck

Tratta d'accesso sud: Fortezza – Ponte Gardena

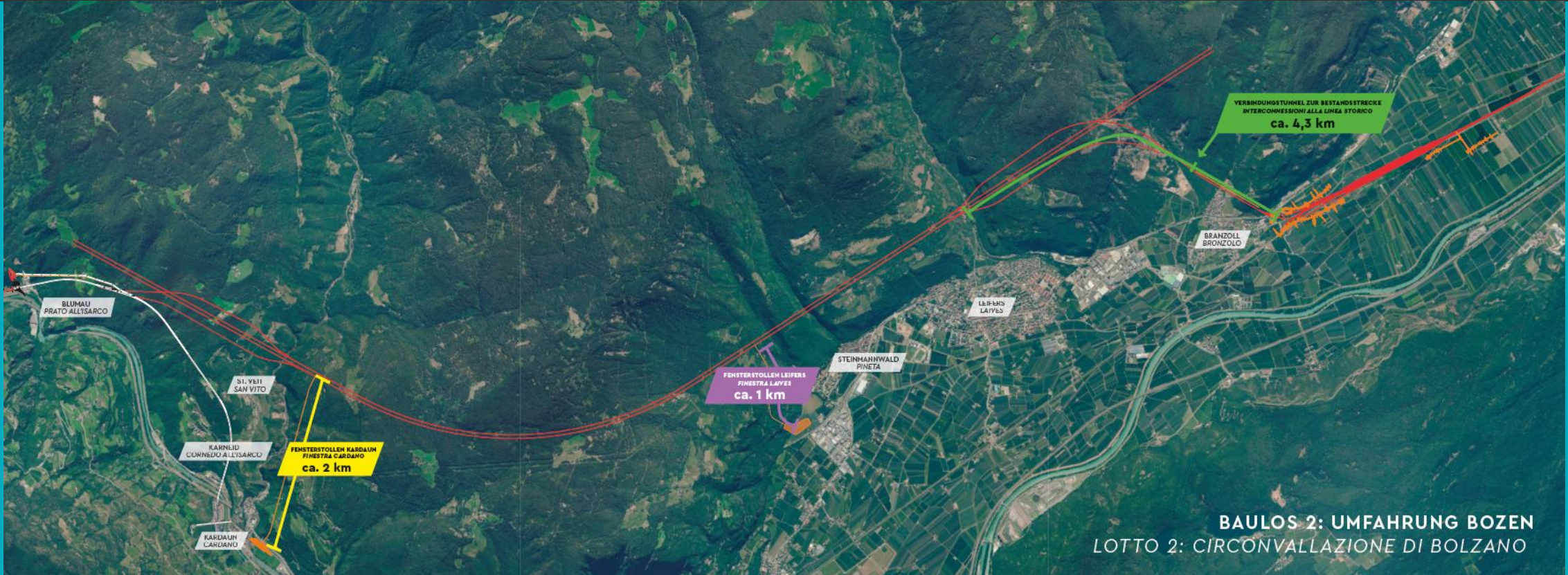


Villnöber Haltestelle



Südzulauf Umfahrung: Bozen

Tratta d'accesso sud: Circonvallazione di Bolzano



BAULOS 2: UMFABUNG BOZEN
LOTTO 2: CIRCONVALLAZIONE DI BOLZANO

Tracciato da Prato Isarco a Bronzolo

16,4 km Gesamtlänge | lunghezza totale

2024 Abschluss techn.-ökonom. Machbarkeit | Conclusione PFTE

2025: Start Öffentlichkeitsbeteiligung | Inizio Dibattito Pubblico

Südzulauf: Südtiroler Unterland

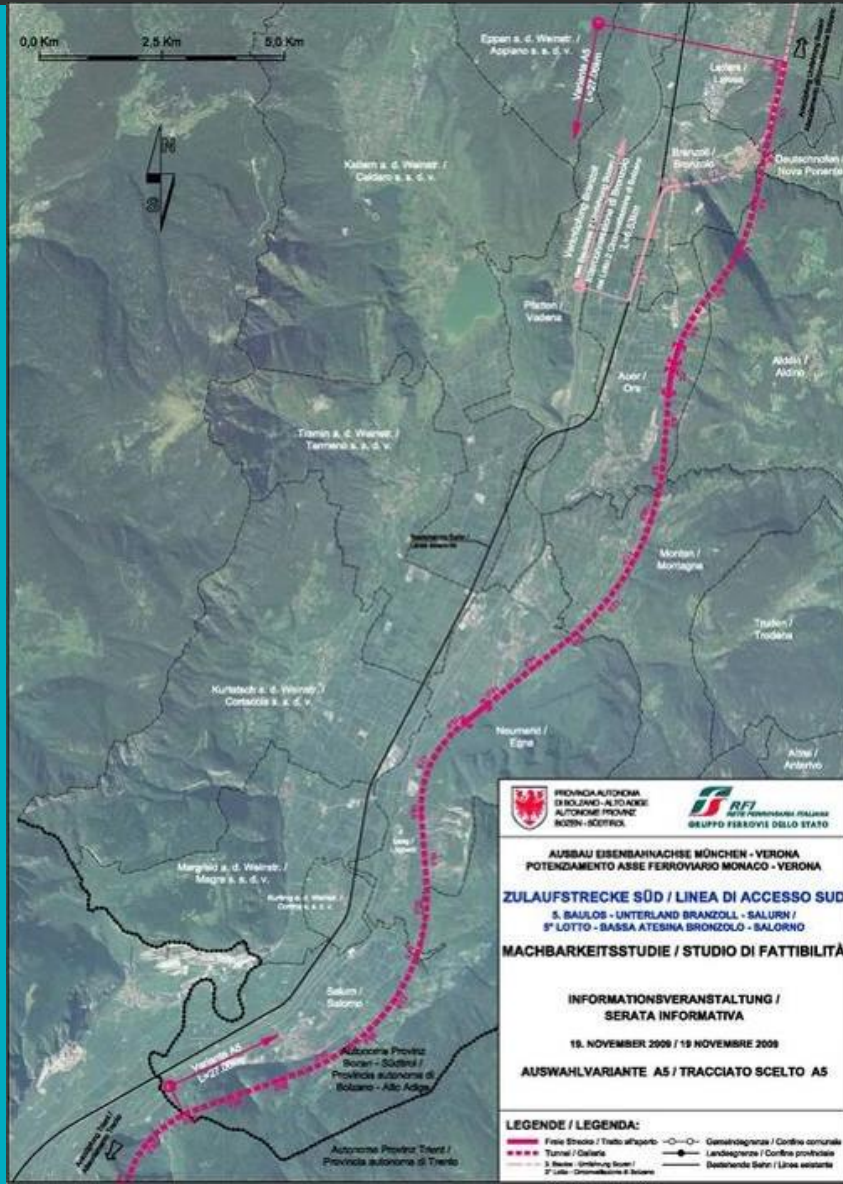
Tratta d'accesso sud: Bassa Atesina

Tunneltrasse in der orographisch linken Talflanke des Etschtales

Eintragung gewählter Trassenverlauf in die BLP der Gemeinden

Percorsi in galleria nel fianco sinistro orografico della Valle dell'Adige - presentato 2009

Inserimento del percorso selezionato nei PUC dei comuni



Südzulauf Umfahrung: Trient

Tratta d'accesso sud: Circonvallazione di Trento



03/2023: Start Ausführungsplanung I avvio progettazione esecutiva appalto principale

07/2023: Beginn vorgezogene Arbeiten I Inizio opere anticipate: linea Trento-Malè

01/2024: Abschluss Abbrucharbeiten I Conclusione opere di demolizione e avvio prestazioni appalto tecnologico

05/2024: Beginn der vorgezogene Bauarbeiten I avvio opere Anticipate

Südzulauf: Umfahrung Rovereto

Tratta d'accesso sud: Circonvallazione di Rovereto



08/2023: Vertiefung / Approfondimenti *DOCFAP*

05/2024 : Start Öffentlichkeitsbeteiligung I Avvio Dibattito Pubblico

01/2025: Beginn techn.-ökonom. Machbarkeit I Avvio PFTE

Südzulauf: Einfahrt Verona

Tratta d'accesso sud: Ingresso Verona

Anliegender Abschnitt ~ 4,5 km

Tratte in affiancamento

Variantenabschnitt ~ 2,5 km

Tratte in variante

Künstl. Gallerien ~ 0,74 km

Gallerie artificiali

Neue Haltestelle ~ 1,8 km

Nuova fermata S. Massimo

10/2022

Abschluss techn.- ökon. Machbarkeit

Conclusione PFTE

Derzeit Öffentlichkeitsbeteiligung
attualmente Dibattito Pubblico





BEOBACHTUNGSSTELLE
BRENNER BASISTUNNEL

Herzlichen Dank für die Aufmerksamkeit



www.bbtinfo.eu

www.bbt-se.com

