



Mobilitätszentrum Meran Centro di mobilità Merano

Alexander Pastore, Projektleiter | Capo Progetto

Kellerei Meran | Cantina Merano, 30.09.2025

Rendering Masterplan

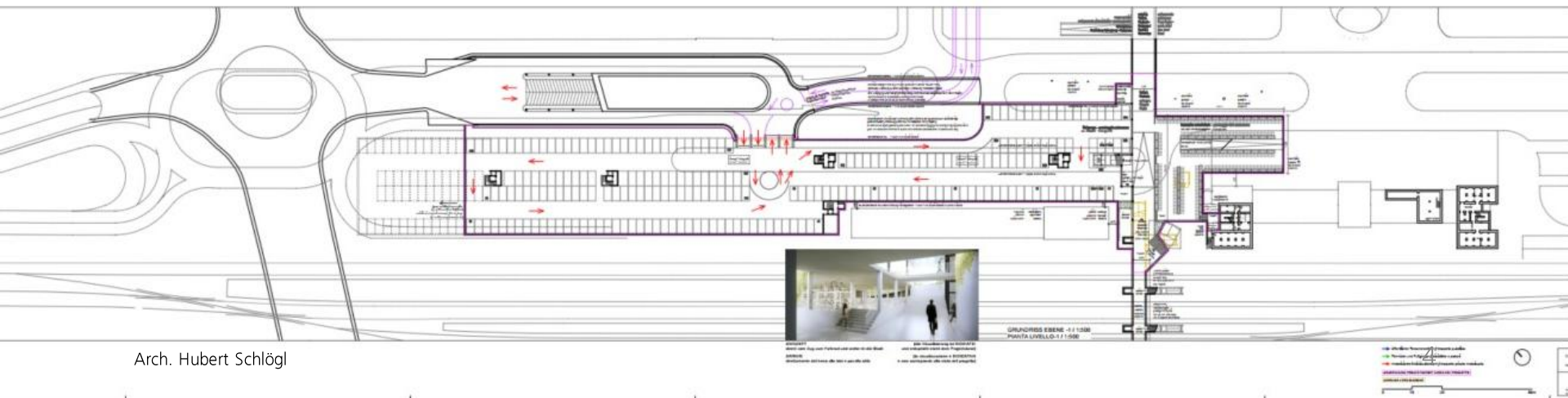
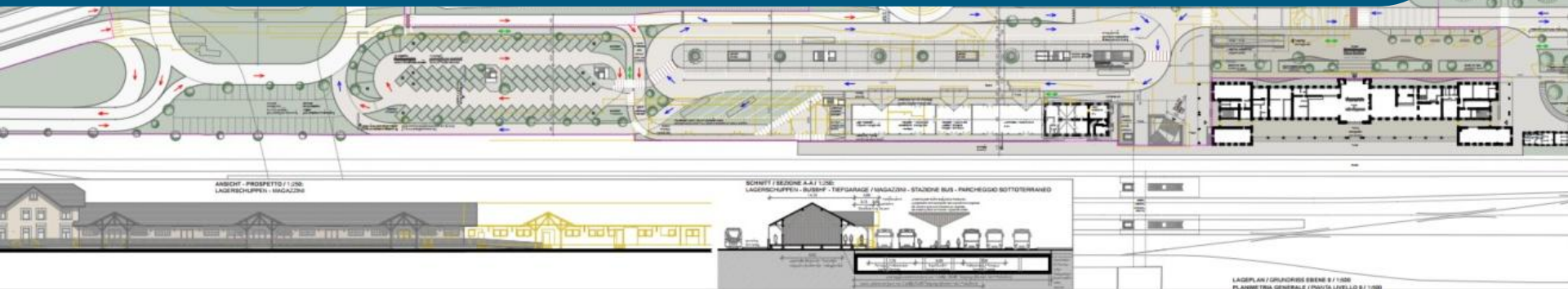


Projektentwicklung

Sviluppo del progetto

- 2015: Architekturwettbewerb für Masterplan Meran | bando architettonico per piano strategico Merano
 - Gewinner | Vincitore: Arch. Hubert Schlögl
- 2015-2017: Überarbeitung Siegerprojekt Wettbewerb | aggiornamento progetto concorso
- 2018-2021: Studie Busbahnhof Praderplatz | studio stazione bus piazzale Prader
- 2022-2024: Entwicklung jetziger Masterplan | sviluppo piano strategico attuale

2022-2024: Entwicklung jetziger Masterplan Sviluppo piano strategico attuale



2022-2024: Entwicklung jetziger Masterplan

Sviluppo piano strategico attuale

Gemeinde Meran
Comune di Merano

Provinz Bozen
Provincia di Bolzano

RFI

Denkmalamt
Soprintendenza

2022-2024: Entwicklung jetziger Masterplan Sviluppo piano strategico attuale

2024: Projekt abgestimmt
Accordo di progetto



2022-2024: Entwicklung jetziger Masterplan Sviluppo piano strategico attuale

August 2025: Veröffentlichung Ausschreibung
Agosto 2025: Pubblicazione gara

Kosten Costi

- 25,3 Mio. € Arbeiten und Lieferungen | Lavori e forniture
- 3,1 Mio. € Summe zur Verfügung der Verwaltung | Somme a disposizione dell'amministrazione
- 16,5 Mio. € Finanzierung | Finanziamento FSC
- 11,9 Mio. € Restfinanzierung Provinz | Finanziamento restante Provincia

Gesamt | Totale
28,4 Mio. €

Projektziele

Obiettivi del progetto

Ein lebenswerter Bahnhofsbereich
Un quartiere più vivibile

Angebote für Pendler und alternative Mobilität
Spazi per pendolari e mobilità alternativa

Modernes Intermodalzentrum
Centro intermodale moderno

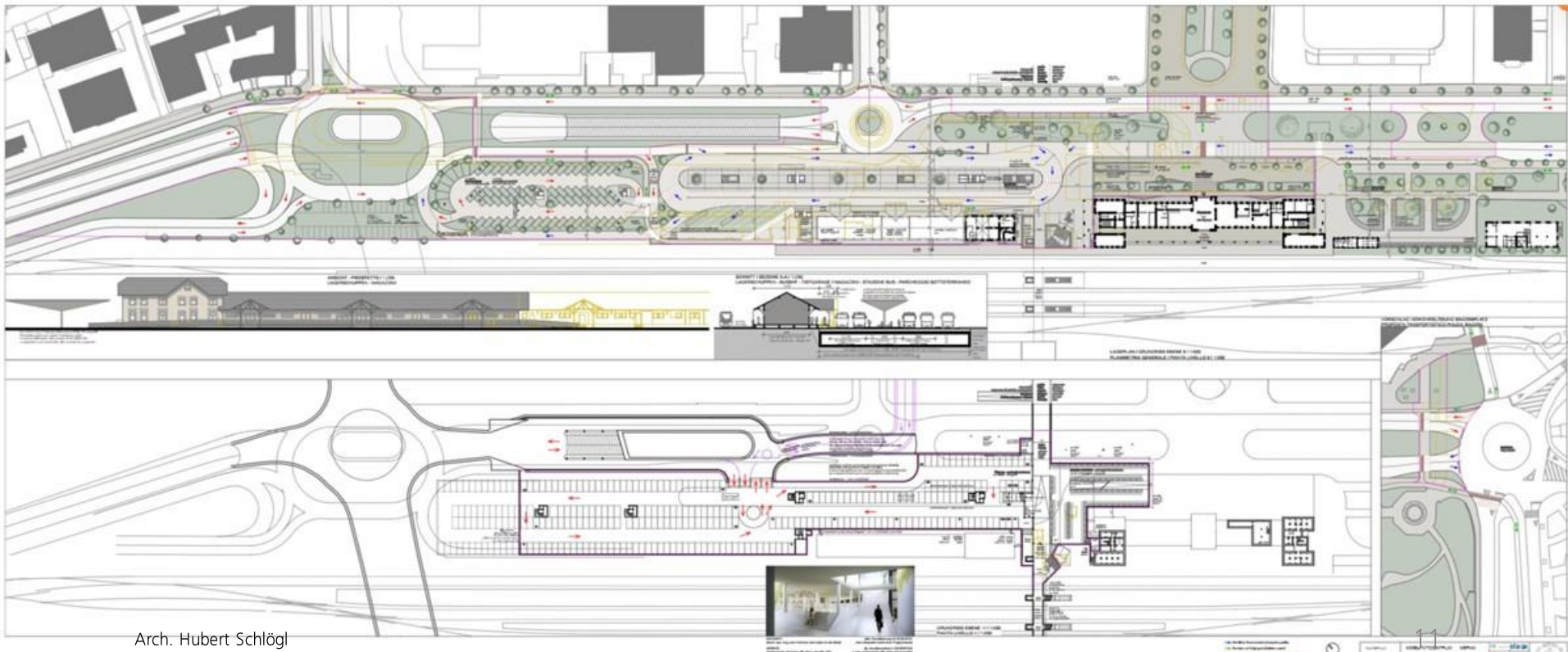
Wichtige Themen

Temi importanti

- Aufwertung von Bahnhofsgebäude und Vorplatz | Valorizzazione stazione e piazzale
- Übersichtlichkeit und Orientierung | Chiarezza e orientamento
- Direktes Umsteigen / kurze Wege | Trasferimenti diretti / tratte brevi
- Kompatibilität mit NSMP | Compatibilità con PUMS
- Erhaltung Gebäude und Baumbestand | Tutela edifici e alberi
- Berücksichtigung verschiedener Mobilitätsformen und Nutzer | Mobilità e utenti inclusivi

Masterplan Mobilitätszentrum – Übersicht

Masterplan centro di mobilità – visione di insieme



Holzlagerschuppen und Gebäude „Kanzlei“ Magazzini di legno ed edificio „Cancelleria“



Holzlagerschuppen Magazzini di legno



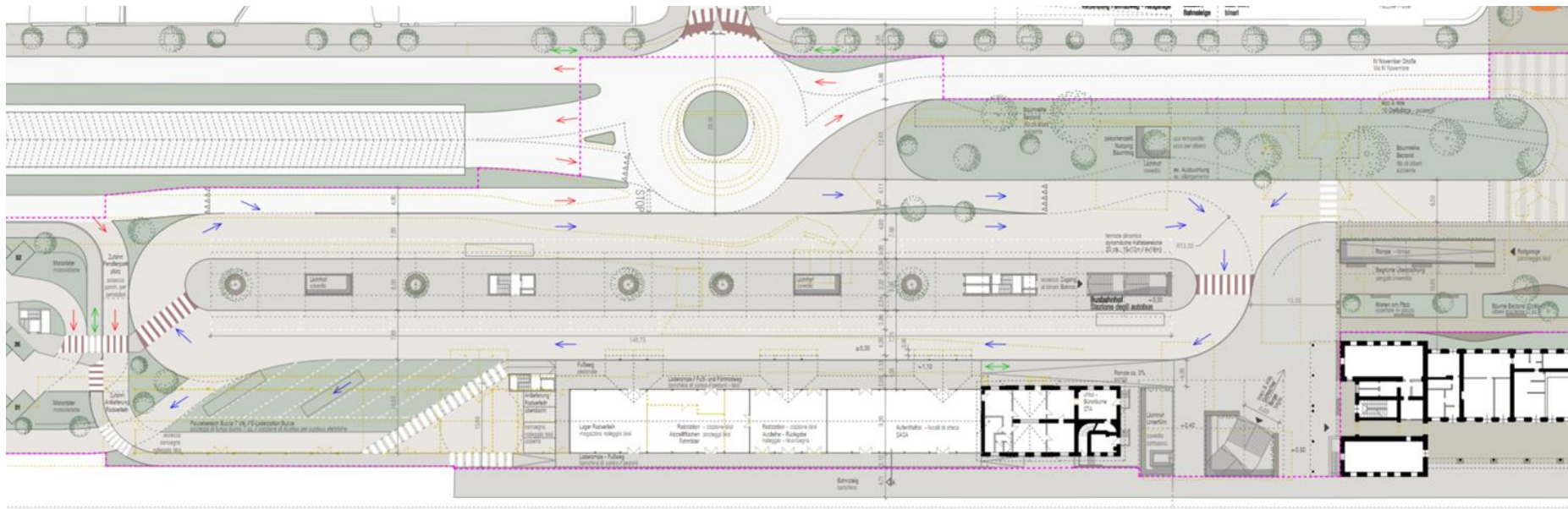
Masterplan Mobilitätszentrum – Übersicht

Masterplan centro di mobilità – visione di insieme

- Umgestaltung Bauhofstraße–Mazziniplatz | Ristrutturazione via Cantiere–piazza Mazzini
- Neuer Busbahnhof, frei werdende Flächen | Nuovo bus terminal e riuso aree libere
- Trennung ÖV–IV | Separazione traffico pubblico/privato
- Kreisverkehr + verlängerte Bahnunterführung | Nuova viabilità: rotonda + sottopasso prolungato
- Pendlerparkplätze: Tiefgarage + oberirdisch | Parcheggi pendolari: interrati e in superficie

Erdgeschoß: Neuer Busbahnhof und Bahnhofsvorplatz

Piano terra: Nuovo terminal bus e piazzale stazione



ABGRENZUNG PROJEKTGEBIET / AREA DEL PROGETTO

ABBRUCH / DEMOLIZIONE

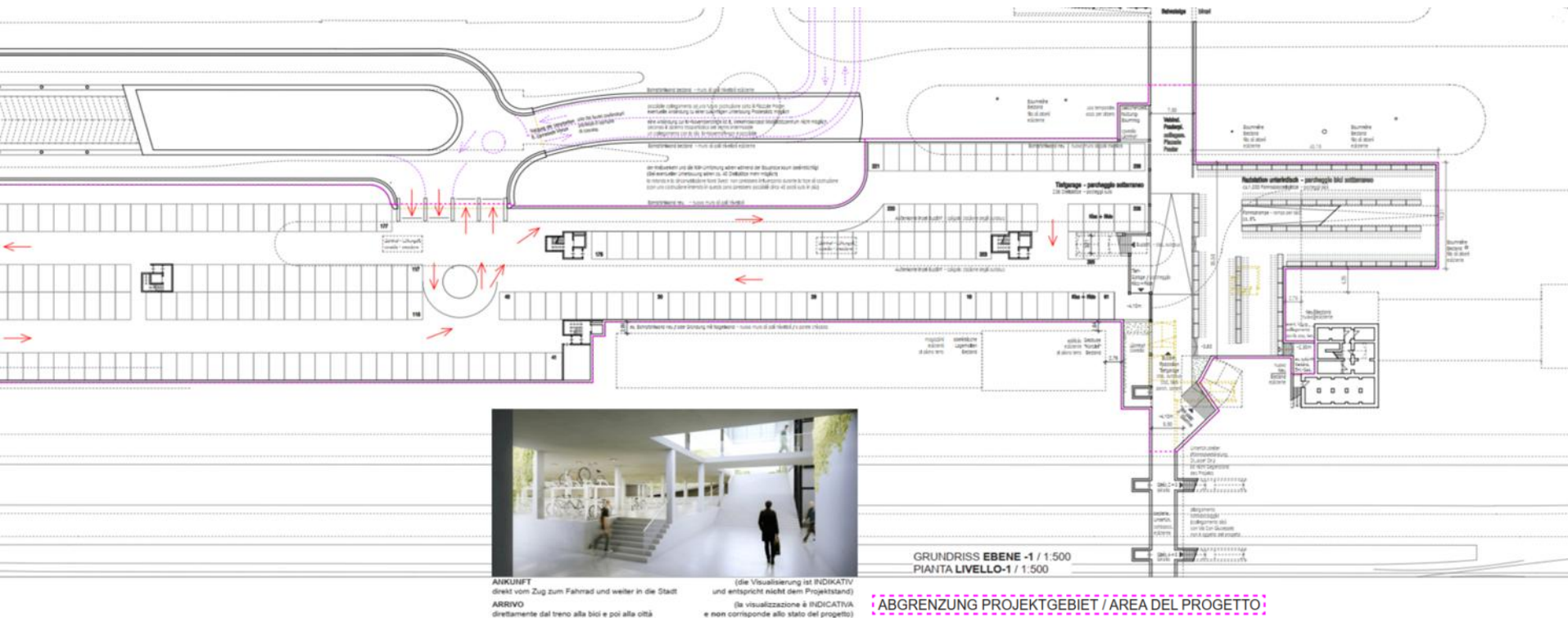
Erdgeschoß: Neuer Busbahnhof und Bahnhofsvorplatz

Piano terra: Nuovo terminal bus e piazzale stazione

- Überdachte Bushaltestelle (150 m) | Fermata bus coperta (150 m)
- Verbindung mit Bahnunterführung | Collegamento con sottopasso
- Abbruch alte Gebäude + Sanierung Holzschuppen | Demolizione vecchi edifici + riuso magazzini
- Verlängerung Radweg von Algund | Prolungamento ciclabile da Lagundo
- Neugestaltung Bahnhofsvorplatz | Nuova sistemazione piazzale stazione
- Kiss&Ride, Taxi, Wartebereich Busse | Zone dedicate: Kiss&Ride, taxi, bus

Untergeschoß: Zugänge und Intermodalparkplätze

Piano interrato: Accessi e parcheggi intermodali



Einfahrt Tiefgarage für Pendler

Accesso a garage interrato per pendolari

n Datums



Untergeschoß: Zugänge und Intermodalparkplätze

Piano interrato: Accessi e parcheggi intermodali

- Verlängerung Bahnunterführung bis Praderplatz | Prolungamento sottopasso fino a piazzale Prader
- Neuer Treppenaufgang Bahnunterführung | Nuova scalinata sottopasso FS
- Tiefgarage mit NW-Umfahrung verbunden | Garage interrato collegato alla circonvallazione
- Fahrradparkplatz (ca. 1.000) | Parcheggio bici (ca. 1.000)
- Rampe für Rad/Fuß direkt vor Bahnhofsgebäude | Rampa ciclopendonale davanti alla stazione

Beispiel Mobilitätszentrum Bruneck Esempio centro di mobilità Brunico



Beispiel Busbahnhof Bozen

Esempio fermata bus Bolzano



Danke!
Grazie!

