

Mobilität 2025 mobilità 2025 mobilità 2030 mubiltà 2030

Gemeinsam planen wir die Mobilität von Morgen
Insieme costruiamo la mobilità di domani
I planificun deboriada la mobilità dl dagnì



Assistenza Privata Roma
Provincia Autonoma di Bolzano
Provincia Autonoma di Trento
SISTEMA - AUTO ADSS

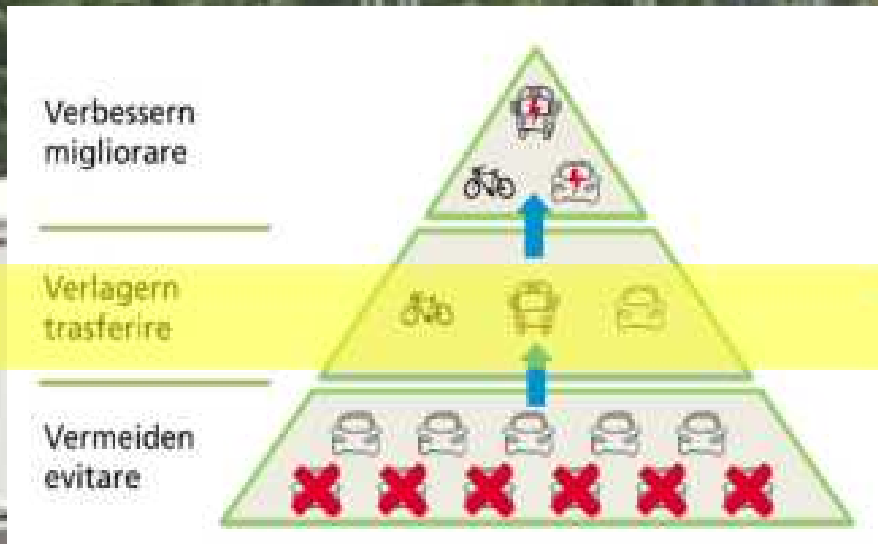




Gutes Angebot

Klare Information

Einfach nutzbar



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bolzano
AUTONOME PROVINZ BOZEN



südtiroler
altstadtmobilität
südtiroler

Angebotsgarantie des ÖPNV
Garanzia dei servizi TPL



ÖPNV Plan 2018

**60' Takt für alle Ortschaften
über 500 Einwohner**

**30' Takt ab ca. 500.000
Nutzungen/Jahr**

**15' Takt ursprünglich nicht
vorgesehen**

Piano TPL 2018

**cadenza di 60' per tutti paesi
con più di 500 abitanti**

**cadenza di 30' a partire da ca.
500.000 utilizzi/anno**

**cadenza di 15' originariamente
non previsto**



**Buskilometer
2025:**
39,6 Millionen km
ohne ergänzende LD

**Genutzte Abos
2025:**
317.422
Ohne Euregio Fahrscheine

**Entwertungen
2025:**
Über 50 Millionen

**Zugkilometer
2025:**
5,1 Millionen km
Plus Schienenersatzdienste

Tägliche Fahrten:
Über 8.000



Autonomie Freizug Saarland
Província autónoma de Sarre
Província autonoma de Saarland
MUNYINGEL : ALZIO AIZHE





+25%

2019

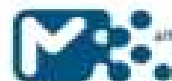
31,1 Mio

2026

39,6 Mio



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autónoma de Bolzano
SÜDTIROL | ALTO ADIGE



südtiroler
altstadigemoobilität
südtirolmobilität

©Fabian Dalpiaz/Simobil

Kosten der Dienste
Costi dei servizi

255 Mio.

Einnahmen
Entrate

54 Mio.€

davon / di cui GuestPass: 20 Mio.



Autonome Provinz Bozen
Provincia Autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Südtirol
SÜDTIROL · ALTO ADIGE





Mehr Verbindungen

Reduziert Landflucht

Bessere Erreichbarkeit

Alternative zum PKW

Gut für Wirtschaftsstandort

Mehr Unfälle

Ressourcenintensiv

Demografischer Wandel

Anzahl von Bussen in Zentren



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autónoma de Südtirol
SÜDTIROL · ALTO ADIGE



Dienstverträge

- 10 Private Lose + 2 Inhouse Lose Sasa
- Vertragsdauer wurde ausgeschrieben für 10 Jahre von 2022 bis 2032
- KM-Menge pro Los wurden in Ausschreibung vorgegeben
- Alle 2 Jahre +2%
- Alles was darüber hinausgeht ist nicht im Rahmen der Dienstverträge beauftragbar



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bolzano
SÜDTIROL | ALTO ADIGE



südtiroler
alltagsmobilität
südtirolmobilità

Entwicklungsfeld Schiene



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Südtirol
SÜDTIROL - ALTO ADIGE



südtirolmobil
altopadigenmobilità
südtirolmobilità



Anspruchsvolle Geografie



- Viele Dörfer liegen entlang der „Ideallinie“ zum größeren Ort
- Täler geben somit oft eine klare Linienführung vor
- Gute Voraussetzungen für hohe Taktfrequenzen
- Vergleichsweise weniger Zeitverlust gegenüber Auto



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autónoma de Bozén
SÜDTIROL · ALTO ADIGE





INTEGRALER TAKTFAHRPLAN



Einfach merkbar

Ankunfts- und
Abfahrtszeiten
wiederholen sich



Verkehrsknoten

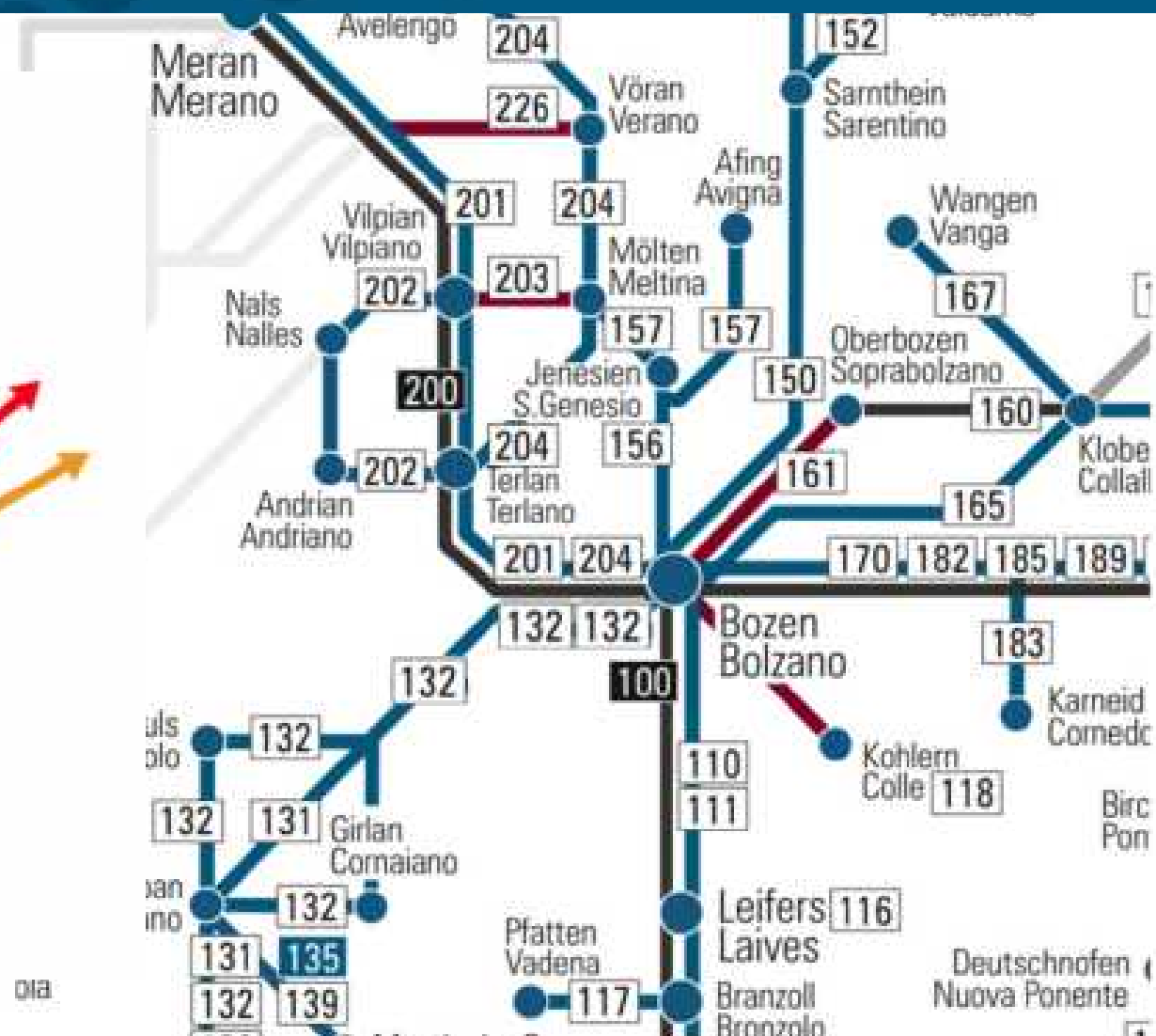
Erlauben Umstiege
zwischen verschiedenen
Verkehrsmitteln

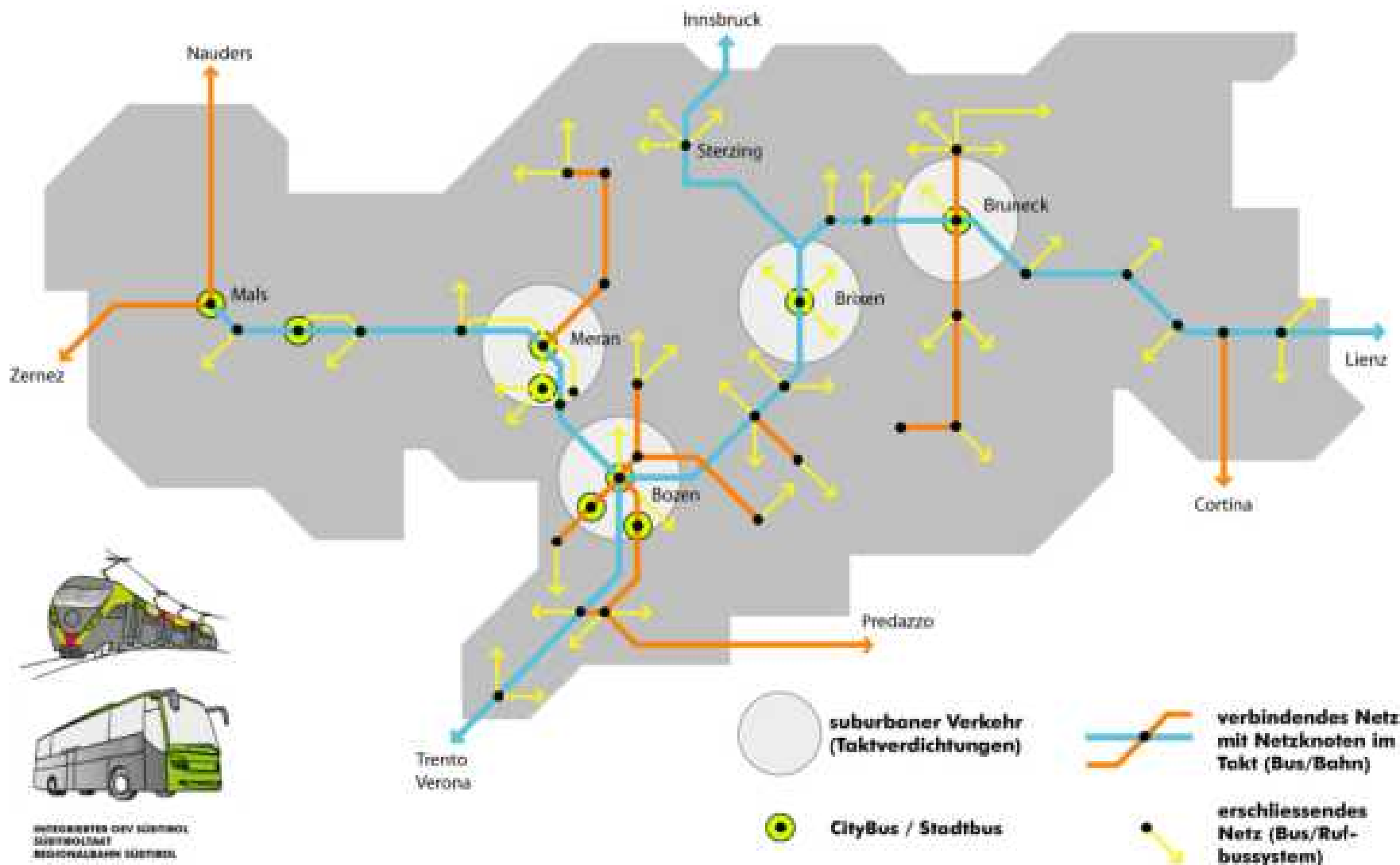


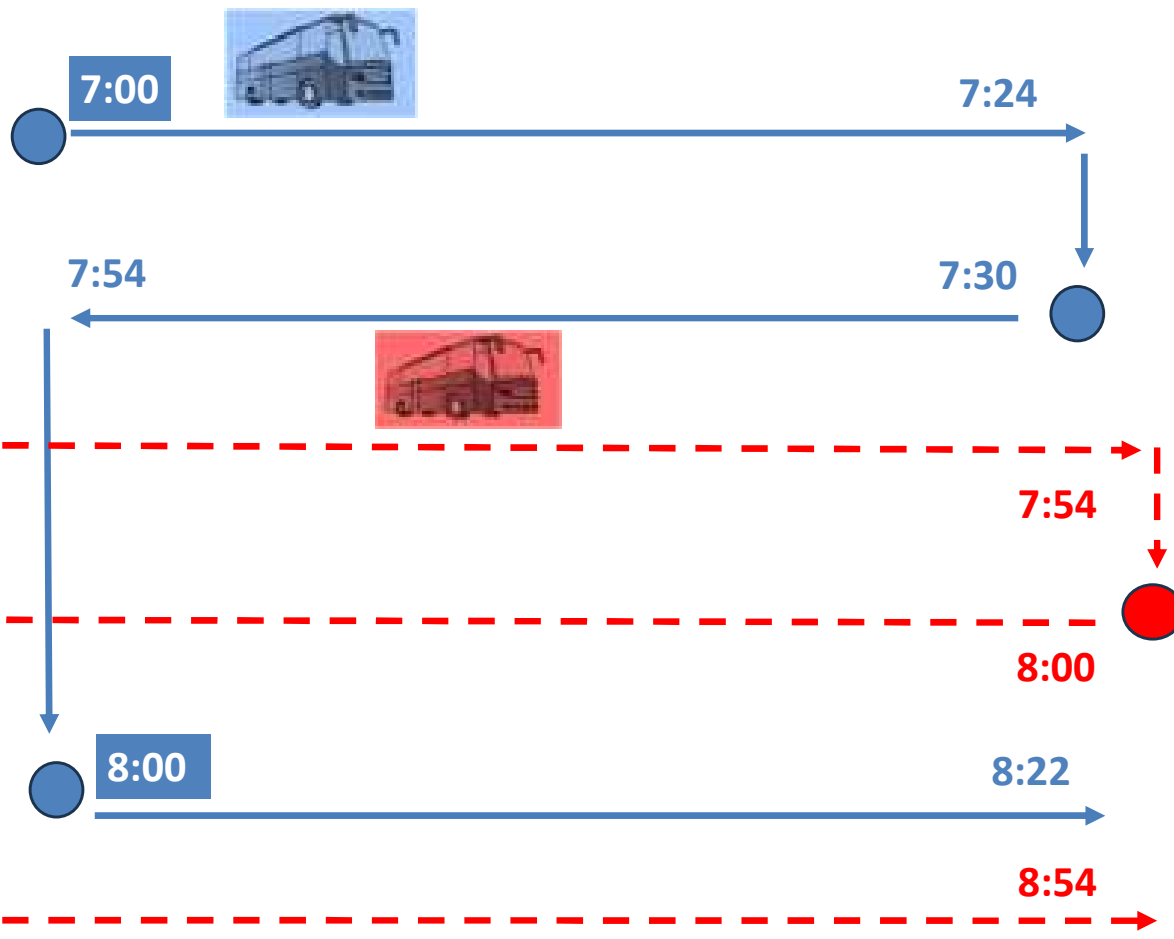
Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Südtirol
SÜDTIROL | ALTO ADIGE

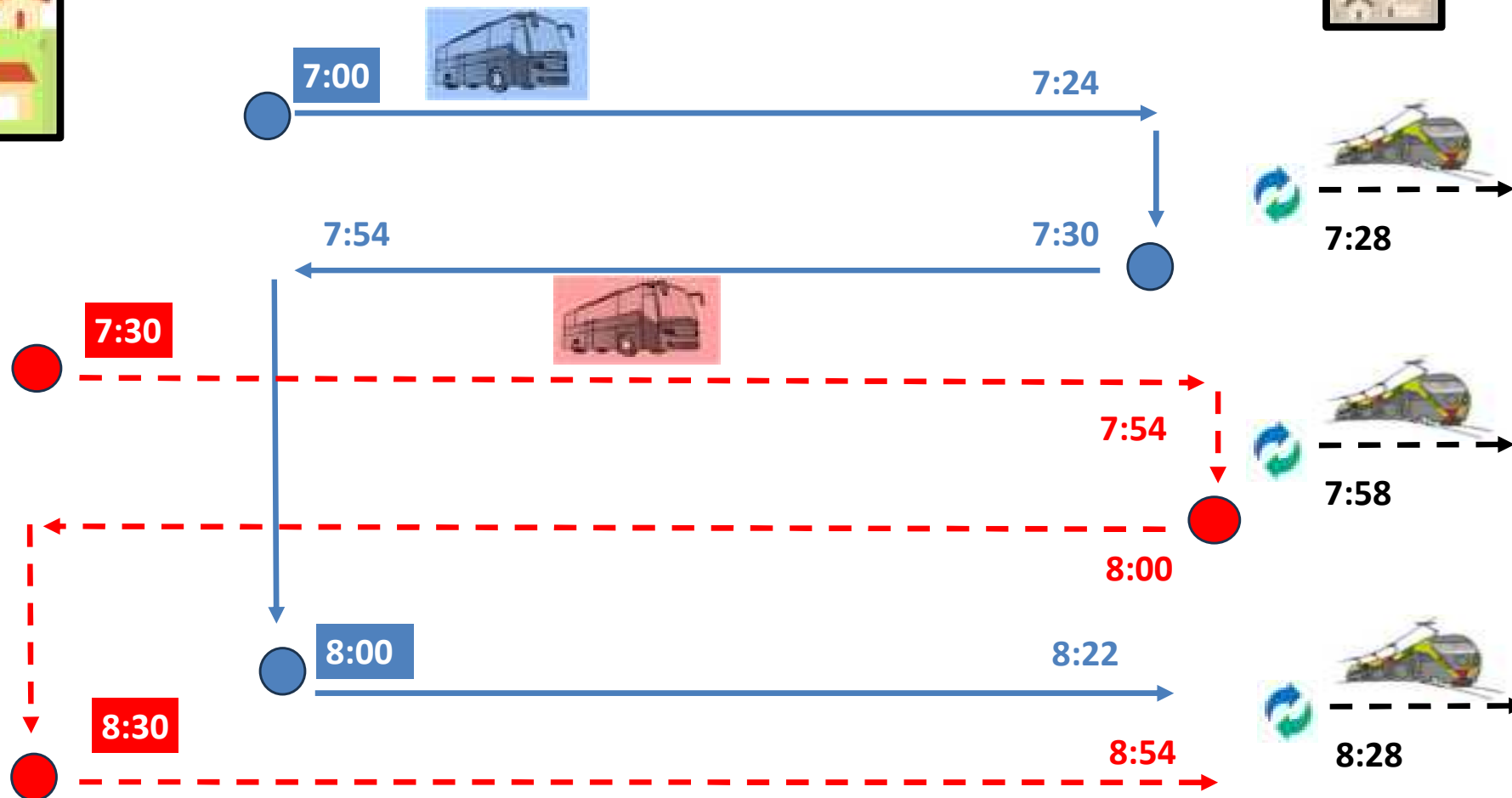


südtirolmobil
altstadtmobilität
südtirolmobilità











Hohe Frequenzen

**Erreichbarkeit rund
um die Uhr**

**Abdeckung einer
Grundlast**

Flexibilität

Events

**Große
Personengruppen**



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autónoma de Bolzano
SÜDTIROL | ALTO ADIGE



südtiroler
alltagsmobilität
südtirolmobilità



Fahrplanverfahren

2. Sonntag
im
Dezember

Bis Juni-Juli werden Entwürfe
der Fahrpläne aller Linien
ausgearbeitet

Oktober:
Endgültiger Fahrplan wird
Betreiber übermittelt.

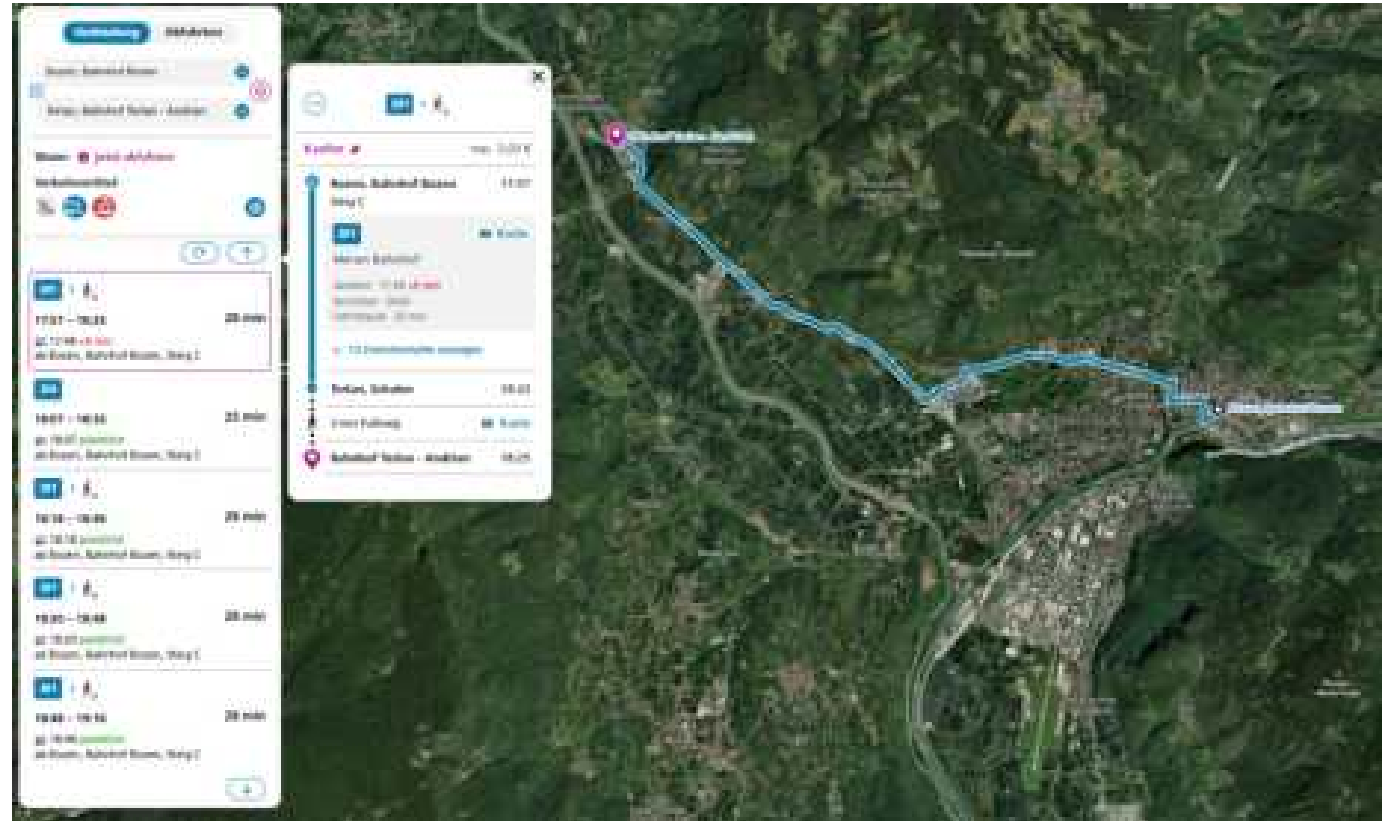
2. Sonntag
im
Dezember

April-Mai: Zwei Wochen lang
werden Anregungen und
Wünsche zum Fahrplan
gesammelt.
Inputs erfolgen online über
südtirolmobil.

Sommer/Frühherbst:
Fahrpläne werden den
Betreibern übermittelt.
Diese geben bis ca.
September Rückmeldung
dazu.



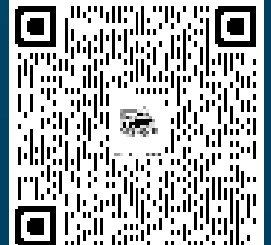
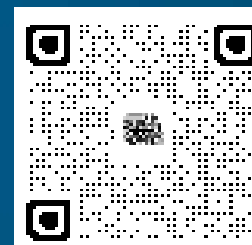
Möglichst digitale Fahrgastinformation mit aktuellen Daten und Echtzeitdaten



Direkte Information über Grafiken, Videos, FQA's



Häufig gestellte Fragen (FAQ)	
1. Weshalb braucht es das Projekt der Riggertalschleife?	+
2. Bringt die Riggertalschleife eine Fahrzeitsverkürzung?	+
3. Wer baut diese Eisenbahnverbindung?	+
4. Welche Änderungen am Fahrplan der Pustertalbahn gibt es ab 27. Januar 2026?	+
5. Warum sind derzeit Übergangsleistungen im Fahrplan notwendig?	+
6. Warum ist ein verlängerter Halt in Bruneck vorgesehen und nicht in Franzensfeste?	+
7. Warum wurde der derzeitige verlängerte Aufenthalt nicht auf die Bahnhöfe Franzensfeste und Bruneck aufgeteilt?	+
8. Wird bis zur Eröffnung der Riggertalschleife am verlängerten Aufenthalt am Bahnhof Bruneck festgehalten?	+
9. Was wurde entlang der Pustertalbahn bereits umgesetzt?	+





Einzelfahrschein

Für eine Bus- oder Zugfahrt oder für 60 Minuten Busfahrten im Ortsbereich



Südtirol Pass

Der bequeme Fahrschein für alle: Fürs ganze Land, fürs ganze Jahr



Nightliner

Samstagnachts im Bus mit Freunden sicher unterwegs



Euregio Family Pass

Das Kombi-Ticket: In Südtirol günstig fahren und vielerorts Angebote nutzen



Südtirol Pass abo+

Schule, Freunde, Freizeit: Bus und Zug bringen dich (fast) überall hin



Südtirol Pass free

Mobilität für alle: Menschen mit Beeinträchtigung ab 74 % fahren kostenlos

Ticketing



Euregio Ticket Students

Umweltfreundlich und flexibel unterwegs in Südtirol, Tirol und im Trentino



Südtirol Pass business

Ein tolles Angebot für Betriebe und für Mitarbeitende



Südtirol Guest Pass

Urlaub in Südtirol: Mit einem Ticket Stadt und Land erkunden



Euregio 2 Plus

Das Tagesticket für max. 2 Erwachsene und 3 Kinder für ganz Südtirol - Tirol - Trentino



BusCard Meran und Umgebung

Ein bequemes Ticket: Mit allen Bussen flexibel unterwegs



bikemobil Card

Südtirol aktiv: Mit Bus, Bahn und Bike überall sportlich unterwegs



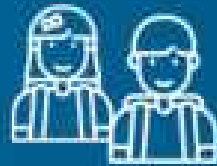
U-19

U-26

FIX

SGP

- Für jede Altersgruppe das passende Abo
- Der Pass bleibt erhalten, die Tarife wechseln sich und passen sich dem Alter/den Lebensumständen an
- Als Backup bleibt der Flex-Tarif



Autonomie Privégo Mobilité
Provincia autonoma di Valais
Província autonoma da Vallée
MOBILITÄT | AUTO ADRIS



süßimobil
altbaadigemoobilität
süßimobilität



Weg von Einzelfahrschein – hin zu Abo

Einzeltickets



Welches ist der beste Tarif?

Wo kann ich das Ticket kaufen?

20 Cent pro Kilometer

Pauschaltickets



Fahrschein immer dabei

Kein Ticketkauf

Schnellere Entwertung

Flex-Abo: 13 Cent pro
Kilometer

©Fabian Dalpiaz/Simobil



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Südtirol
SÜDTIROL – SÜDTIROLA





TAP&GO



CHECK IN



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Província autònoma de Bolzano
MÜNTZINGL - ALTO ADIGE



südtiroler
altstadtmobilität
südtirolmobilità

Ergänzung des ÖPNV



Gemeindelinien

- Annähernd ganzjährig
- Verbinden wichtige Orte des gesellschaftlichen Lebens
- Förderung 70% (ersten beiden Jahre 50%) + Schulfahrten

Touristische Linien

- Saisonaler Dienst
- Ziel: Freizeit POI
- Förderung 50% in Gebieten mit Guest Pass (ansonsten 20%)





Beantragung der Fördergelder - Voraussetzungen



Vergabe gemäß Kodex / LG 15/2015



Reduzierung des Verkehrsaufkommens



Ticketingsystem des Landes
(wo technisch möglich)



Beauskunftung über südtirolmobil



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autónoma de Südtirol
SÜDTIROL - ALTO ADIGE



südtirolmobil
altobredimobilità
südtirolmobilità



Beantragung der Fördergelder - Fristen

4 Monate

Neuer Dienst oder Betreiber dessen Fahrzeuge erst mit Ticketingsystem **sta** ausgerüstet werden müssen

1 Monat

Bestehender Dienst – keine Änderung an Fahrplan oder Haltestellen

20 Tage

Änderung eines laufenden Dienstes (keine Erhöhung der Förderung)

1. Oktober

Für Dienste die im laufenden Jahr starten sollen



**First auch für
Auszahlung!**

**1 Jahr nach Abschluss des
Dienstes**



Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur
Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur
Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur



Verkehrsverbund
Rhein-Ruhr
Verkehrsverbund
Rhein-Ruhr



Konzept Rufbus

Hohe Flexibilität



- › Flexible Routen & Haltepunkte

Bedarfsgerechter Verkehr



- › Fahrten nach Bedarf
- › Keine Leerfahrten

Mehr Komfort



- › Direkte Wege & Sitzplatzgarantie

Ergänzung zum Linienverkehr

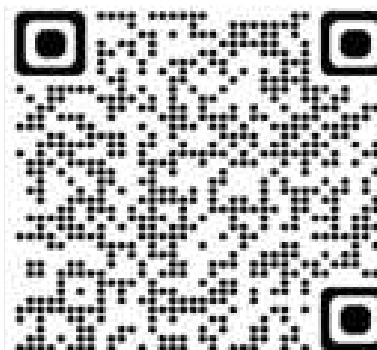


- › Anbindung an Bahn & Bus

Verbesserte Erreichbarkeit



- › Mobilität im ländlichen Raum



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bolzano
SÜDTIROL - ALTO ADIGE





Konzept Rufbus

- 90 Haltepunkte im Gemeindegebiet
- Fahrt ist über die App von Punkt zu Punkt buchbar
- Festgelegten Nutzungszeiten

08:00–12:00 & 14:00–18:00 Uhr in der Nebensaison

täglich 07:30–22:00 Uhr in der Hauptsaison

- Geringe Vorlaufzeit (ca. 15 Minuten)



Richtlinien und Förderungen für Bushaltestellen

Linee guida tecniche e contributi per fermate autobus



Amt für Infrastrukturen
und nachhaltige Mobilität

Ufficio Infrastrutture e
mobilità sostenibile



Bushaltestellen

Fermate degli autobus

- Errichtung und Wartung obliegt den Gemeinden
- Förderungen vom Land bis zu 70% möglich:
 - a) Barrierefrei
 - b) Kosten über 12.500 € pro Teilhaltestelle
25.000 € pro Haltestelle



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Südtirol
SÜDTIROL - ALTO ADIGE

Bewertungskriterien / Criteri di Valutazione [I]	Gewichtung / Incidenza [II]	Bewertung / Valutazione [V]		
		gut / buono	ausreichend / sufficiente	schlecht / scarso
(1) Erhöhung des Sicherheitsniveaus / Aumento livello di sicurezza	30%	1,0	0,7	0
(2) Erhöhung der Qualität und Effizienz des ÖPNV / Aumento della qualità ed efficienza del TPL	30%	1,0	0,7	0
(3) Gesamtkonzept und Modal-Shift Potential / Concetto generale e potenziale modal-shift	20%	1,0	0,7	0
(4) Nachhaltigkeit des Eingriffs / Sostenibilità dell'intervento	20%	1,0	0,7	0

Straßensperren / Abänderung der Buslinien
Chiusura strade / Variazione linee autobus

Bitte immer mitteilen an /
prego comunicare sempre a:
verkehr.viabilita@provinz.bz.it

Mindestens 14 Tage Vorlaufzeit

- Information der Betreiber
- Planungsaufwand der Umleitung
 - Umläufe und Turnusse
- Fahrgastinformation
 - Digital (App)
 - Ausgehängte Fahrpläne

Almeno 14 gg di preavviso

- Informatione agli operatori
- Pianificazione della deviazione
 - Rotazione e turni dei mezzi
- Informatione agli utenti
 - Digitale (App)
 - orari affissi



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autònoma de Südtirol
SÜDTIROL - ALTO ADIGE

Mobilität 2025 mobilità 2025 mobilità 2030 mubiltà 2030

Gemeinsam planen wir die Mobilität von Morgen
Insieme costruiamo la mobilità di domani
I planificun deboriada la mobilità dl dagnì

